大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

督印人　費彝民
第二萬五千二百七十五號
地址：香港軒尼詩道三四二號
電話總機：七二八二一一
今日出紙兩張半　零售港幣三角
香港有利印務有限公司承印

毛主席發表「鞍鋼憲法」指示十四周年
鞍鋼各個廠礦生產發展
各個煉鋼爐軋鋼廠運輸線到處出現可喜景象
天津自力更生製成國家急需異型鋁合金材料

【中國新聞社北京二十一日電】偉大領袖毛主席在一九六〇年三月二十二日發出了關於「鞍鋼憲法」的偉大指示，確定了堅持政治掛帥，加強黨的領導，大搞羣衆運動，實行兩參（幹部參加勞動，工人參加管理）一改（改革不合理的規章制度）三結合（工人羣衆、幹部和技術人員相結合），大搞技術革新和技術革命一系列無產階級辦企業的基本原則。從此「鞍鋼憲法」像光芒萬丈的燈塔，照亮了我國社會主義工業企業的前進方向，照耀鞍鋼不斷前進。

在批林批孔運動的推動下，三月以來，鞍鋼廣大職工正以實際行動迎接「鞍鋼憲法」誕生十四周年的到來。從砲聲隆隆的礦山到鋼花怒放的煉鋼爐前，從機器轟鳴的軋鋼廠房到日夜繁忙的運輸線上，到處呈現出抓革命，促生產的喜人景象。

鞍鋼燒結總廠近幾年來，燒結礦產量和質量年年超額完成國家生產計劃。去年全廠人造富礦產量比原計劃多生產二十萬噸，比文化大革命前的一九六五年提高百分之二十八，超過歷史最高水平。全廠提前九天跨入了一九七四年。今年以來這個廠抓革命促生產形勢更是一派大好。一月份人造富礦產量，比生產計劃超額百分之二點九四。

鞍鋼在貫徹執行「鞍鋼憲法」的過程中，除領導幹部參加集體生產勞動外，還充分發揮工人階級管理企業的積極性，使社會主義企業越辦越好。

幹部參加勞動在這個公司已形成制度，經常有三分之一的幹部堅持在生產第一線參加勞動。有時，領導幹部深入現場和工人一起戰鬥。

鞍鋼中型軋鋼廠一九七三年提前十三天全面完成國家生產計劃。今年還提前兩天完成一月份生產任務，在這個基礎上，二月份又提前兩天完成生產計劃，產量比計劃提高了百分之一點七四。

十多年來，鞍鋼各廠礦由於認真落實「鞍鋼憲法」，充分發動羣衆大搞技術革新，在發展生產上起到了重大作用。

【據新華社天津一九七四年三月二十一日電】天津鋁合金廠的工人、幹部和工程技術人員，堅持獨立自主、自力更生的方針，自己設計製造了大型鋁合金異型材料的多種設備，生產出了國家急需的多種型號的異型鋁合金材料，爲社會主義建設作出了貢獻。在批林批孔鬥爭中，他們聯系本廠實際，深入批判林彪「克己復禮」的反動綱領，沿着毛主席的革命路線不斷前進。

天津鋁合金廠是一個以生產單一品種的鋁合金材料的小廠。隨着國家建設的發展，很多單位找到這個廠要求訂購多種類型鋁合金材料。爲了統一認識，黨支部組織大家訪問了二十多家用戶。通過訪問，他們了解到，由於國家鋁合金異型材料不能滿足國家建設的需要，一些單位不得不依賴進口，而有的資本主義國家就乘機以「壓」代「好」，抬高價格。大家聽到這些情況，決心生產出國家急需的異型鋁合金材料。

這個廠依靠廣大羣衆的智慧和力量，只花了一年多時間，就造出了包括擠壓機在內的生產異型鋁合金材料的全套設備，比原計劃節省投資百分之八十多。現在，這個廠的產品由單一品種發展到能夠生產鋁棒、鋁管和幾十種斷面的異型鋁合金材料，有力地支援了社會主義建設。

不結盟外長會閉幕
強調原料價格自主
制訂下月聯大討論原料問題的聯合戰略

【合衆國際社阿爾及利亞二十一日電】來自十七個不結盟國家的外長們，今天舉行他們的閉幕會議，一致同意四月九日開幕的聯合國關於能源和原料特別會議的戰略。

會議官員說，這個不結盟國家的統籌委員會，已準備承認阿爾及利亞的要求，即發展中國家設法獲得對它們的天然資源的控制，像阿拉伯國家對它們的石油的做法。

這個委員會自星期二以來，正在這裏開會。會議還討論了不結盟國家對阿拉伯反對以色列事業的支持。

阿爾及利亞高等教育及科學部長雅希亞說，發展中國家必須爲它們的原料價錢和它們向工業化國家的出口定下它們自己的條件。

產銅國傳將聯合提高售價
國際市場銅價上漲
西方貨幣通貨膨脹不已需求增長刺激了國際銅價

【美聯社智利聖地亞哥二十一日電】像黃金和石油一樣，銅價在國際市場上正在創新紀錄，並且將使智利的經濟有一線希望。

銅價的日益高漲，已導致有消息說，主要的出口國家可能追隨阿拉伯石油國家，聯合起來同意將銅價再提高。

智利、秘魯、扎伊爾和贊比亞提供世界黃銅出口的百分之七十。一九六七年中，它們聯合起來建立了「黃銅出口國家國際委員會」，以便獲得較好的價錢，以及開闢新的市場。

目前，對於銅的大量需求，已使銅價遠遠超過七年前他們的最樂觀的目標。

在三月份的第一個星期，倫敦市場的銅價是每磅一點一九美元，本星期銅價已漲至每磅一點三二美元。比較來說，一九七三年的銅價，平均爲八十點八美分，一九六〇年是六十二點二美分。

銅礦專家認爲銅價高漲是由於：一、生產成本增加；二、美元和英鎊貶值；三、空前高漲的需求。

銅價高漲的結果，使外匯流入智利，智利出口收入，銅佔百分之八十。據最近發表的官方數字，西德是智利銅的最大進口國家，通常每年進口十三萬五千噸，第二位是美國，進口十二萬噸；第三位是英國，進口十萬噸，接着是日本，進口七萬噸，意大利六萬噸，中國四萬五千噸，巴西和阿根廷三萬五千噸。

黑龍江畔中國軍民魚水情

駐守在黑龍江畔的中國人民解放軍邊防部隊某部指戰員，同駐地的赫哲族人民緊密團結，共同建設邊疆，保衛邊疆。赫哲族是中國一個人口很少的少數民族。嚴冬，中國人民解放軍邊防戰士同赫哲族漁民一起鑿冰捕魚。

勞工部昨宣佈
美通貨膨脹加快
二月份物價上漲了一成

【美聯社華盛頓二十一日電】美國政府今天宣佈，美國的通貨膨脹步伐二月份已加快，糧食和燃料的價錢已將生活費用提高了百分之一點三，這是一九五一年以來第二個漲幅最大的月份。

勞工部說，上月份的物價上漲，已使消費物價比一年前提高百分之十，標誌了一九四八年以來美國第一次經歷兩個數位的通貨膨脹。

這是一九四八年一月底以來物價增長最高的十二個月，漲了百分之一〇點二。

二月份生活費用的增加有近一半是因爲食品價格的提高。牛肉價格上漲百分之七點五——自一九四七年六月以來漲幅最大的一次。

上個月消費價格指數漲至一四一點五。這意味着以一四一點五〇美元購買同樣數量的貨物和勞務，在一九六七年只要一百美元就可以買到。

二月份的物價報告表明通貨膨脹緊緊控制着經濟。食物價格上漲百分之二點五；非食物日用品漲百分之一，勞務上漲百分之〇點七。

拉美香蕉國家開會
討論維護本國利益
聯合對付外國跨國公司的掠奪

【新華社巴拿馬城一九七四年三月二十日電】拉丁美洲的香蕉生產國最近採取了聯合行動來對付跨國公司的掠奪和剝削。

三月十五日，中美洲四國國家和政府首腦在洪都拉斯首都特古西加爾巴開會討論維護香蕉生產國利益的具體措施。[illegible]斯、尼加拉瓜總統安納斯塔西奧·索摩查和巴拿馬政府首腦奧馬爾·托里霍斯。厄瓜多爾駐洪都拉斯大使阿爾維托·萊德斯馬也出席了會議。

據宣布，會議決定，從四月一日起拉美七個香蕉生產國出口的香蕉每箱將課以附加稅一點五美分。據估計，這一項措施將爲這些國家增加二億四千萬美元的收入。會議還建議今年四月份在厄瓜多爾的瓜亞基爾舉行簽署關於成立香蕉出口國聯盟的協定。

據報道，危地馬拉總統卡洛斯·阿拉納·奧索里奧表示支持四國首腦會議的決定。另外，參加四國首腦會議的國家已派出一個部長級代表團前往厄瓜多爾和哥倫比亞，向這兩國政府說明會議決定的目的。

關於成立香蕉出口國聯盟的倡議，是巴拿馬、哥倫比亞、厄瓜多爾、哥斯達黎加、尼加拉瓜、洪都拉斯和危地馬拉美主要香蕉出口國三月上旬在巴拿馬城舉行的部長級會議上提出的。這七個國家出口的香蕉佔世界市場的百分之八十，但是多年以來它們的香蕉生產或出口爲美國標準果品公司和聯合果品公司所壟斷。爲了同這兩家公司的掠奪和剝削進行鬥爭，厄瓜多爾、哥倫比亞、哥斯達黎加三國在一九六二年就簽署了「瓜亞基爾宣言」，宣佈採取聯合行動，現在，聯合的規模又進一步擴大。正如在巴拿馬城出版的「巴拿馬美洲報」三月十一日發表的一篇社論所說：「團結是制止多國公司繼續從我們各國的經濟中並且以犧牲我們各國人民利益的辦法來發財致富的有效途徑。」

西歐黃金續漲
昨天曾升至一七九美元

【合衆國際社布魯塞爾二十一日電】蘇黎世今天金價再度扳高，歐洲貨幣市場美元價格企穩。

瑞士市場今天開市時，金價是每安士一七八美元。倫敦和布魯塞爾市場開市時，美元稍降，但在法蘭克福和巴黎則上揚。

【法新社倫敦二十一日電】今天開始交易時黃金價格漲至一七九美元一安士。開市價格上漲，已到達二月下旬最高紀錄的四點五美元。經紀們說，今天的趨勢仍然上漲，交投活躍。

【路透社法蘭克福二十一日電】西德中央銀行今天在此間外匯市場支持美元，美元兌馬克現已降到近四個月來的最低紀錄。

外匯市場消息說，美元牌價在降到二點五七三五馬克時，西德中央銀行購入二千三百八十萬美元。

法國昨起取消外匯雙價制度
貿易旅遊等法郎價劃一

【路透社巴黎二十一日電】法國今天已正式取消它的雙價外匯制度，恢復貿易、旅遊以及所有其他交易的法郎的劃一價格。

法郎的雙價外匯制度建立於一九七一年，爲的是保護法郎，防止投機。廢除這項制度的原因是由於一月中已決定法郎浮動，這項制度已失去它的作用。

不過財政專家們認爲，這項行動是法郎的浮動可能繼續實行超過已宣佈的六個月時期的信號。

雙價制度是將法郎分成兩個單價——一種是用於旅遊和某種投資的浮動金融法郎，另一種是用於貿易的有固定價格的官方商業法郎。

財政部長德斯坦昨晚宣佈，這項雙價制度從今天起宣佈廢除。

日民航代表團昨天啓程赴京

【法新社東京二十一日電】日本外務省中國事務部長國廣道彥率領的一個日本政府代表團，今日離開東京，經香港到北京去，和中國方面談判有關懸而未決的中日民航協定。

在攝氏零下三十多度的嚴寒裏，中國軍民並肩守衛在祖國的邊防線上。（新華社圖片）

蘇聯副外長在印尼的活動

白雁

蘇聯副外交部長費留賓最近到印尼進行了五天活動。蘇聯和印尼關係從現時處於冷淡狀態。因此，這位蘇聯要員不遠千里而來，在印尼新聞界引起了廣泛的注意和巨大的興趣。他究竟爲何而來？會取得什麼結果呢？

費留賓到達那天，機場貴賓室裏擠滿了採訪消息的新聞記者。費留賓見狀頗感驚慌，他似乎記起了蘇聯外交官到處碰壁的情景，於是，他張開雙手，說道：「這是要採取什麼行動啊？」印尼外長馬利克見其窘狀，便趕忙給他解釋：「他們都是報國的支持者！」這位先生才定下心來，安步走進貴賓室。

這真是「來者不善，善者不來」。蘇聯外交官「作賊心虛」之心情，於此亦可見一斑。

「微笑外交」

費留賓在印尼五天期間活動頻繁，除與蘇哈托總統和馬利克外長會談之外，還拜會了一些部長和雅加達市長，可謂「不辭勞苦」也！

綜合各方面的報道來看，他這次活動的特點是：打着「友好合作」的旗號，以「經濟援助」爲誘餌，大展其「微笑外交」，一反蘇聯外交官向來粗暴無禮、盛氣凌人的大國沙文主義常態。他於拜會蘇哈托總統時口口聲聲說此行無他，乃爲表達勃列日涅夫主席和蘇聯人民的問候，據雅加達一家報紙說，「這使總統本人深受感動」。馬利克於費留賓離開的前夕對記者說，這位蘇聯高級官員在雅加達所進行的一系列會談中，態度與以往迥然不同，是「靈活而溫順」的，「無論在正式會談中或會談外，都完全不問及印尼的政治犯問題。」雅加達報紙說，通過這些表現，「他顯示了蘇聯現在確實想與印尼友好。」

經過他這次活動，蘇聯印尼簽訂了新的貿易協定。費留賓並且不厭其煩地表示蘇聯願意「協助」印尼建立大型水壩，用以防治水災和發電。

馬六甲海峽與印度洋

蘇聯的「經援」只是一個幌子，要借此實現其政治和軍事目的才是目的。「一虛一實」，東南亞國家對此早存有戒心，並且已進行了抵制。

從雅加達報紙的報道來看，它們大肆強調的是，據說費留賓表示蘇聯將於七月在委內瑞拉的加拉加斯召開的海洋法會議上「支持」印尼所主張的「羣島主權論」，這自然是蘇聯一貫「假支持真反對」的手法的又一次搬演。因爲對於構成印尼的「羣島主權論」的一個重要組成部分即「馬六甲海峽歸海峽沿岸國家所有」這一立場，費留賓卻不支持。他在會談中強調馬六甲海峽「必須是各國船隻可以自由航行的通道」，「幾世紀以來各國船隻一直在使用這個海峽」。由於印尼堅持自己的立場，因此雙方暫時找了一個下台階，決定在加拉加斯會議之前，由雙方專家小組進一步討論這個問題。

與「馬六甲海峽問題」息息相關的是「印度洋問題」。人人皆知，蘇聯在印度洋駐紮了一支常駐艦隊，危害着沿岸國家的安全，引起這些國家的公憤。據說印尼方面這次向費留賓表示希望印度洋成爲一個和平區域。但是，費留賓在會談後回答記者提問時卻聲勢洶洶地說：「印度洋是各國可以自由使用的公海」，並且公然表示蘇聯拒絕退出印度洋，說這是「將來的問題」，是「與和緩過程及有無持久世界問題密切相關的問題」。一句話，就是要賴着不走！

蘇聯在馬六甲海峽和印度洋問題上悍然不顧別國主權、危害別國安全的行徑，清楚地暴露了蘇聯想利用這個海峽從太平洋到印度洋乃至地中海與美國爭霸，興風作浪，製造緊張局勢的罪惡目的。

「亞安體系」

費留賓此行還爲了再次兜售蘇聯的臭名遠揚的「亞安體系」計劃。在費留賓到達雅加達之前，蘇聯人就放出空氣說，費留賓要跟印尼討論「亞安體系」。

從報紙報道來看，費留賓在這個問題上死賴硬纏，胡說什麼這個「亞安體系」並非是爲了對付中華人民共和國，與萬隆原則是一致的，真是「此地無銀三百兩」。但是這個貨色究竟是太臭了，印尼方面再次斷然予以拒絕，表示「印尼目前首先着眼於發展東南亞國家聯盟和區域性合作」。於是，這位老奸巨猾的政客只好自我解嘲地說了一句玄妙的話：「蘇聯不打算在還是空虛的地方建立起什麼。」然而，這並不意味着，蘇聯在妄想炮製「亞安體系」的問題上，賊心已死。

反華的既定外交政策

反華是蘇聯的既定外交政策。蘇聯竭力圖在亞洲建立霸權，就害怕東南亞國家與中華人民共和國建立或恢復正常關係。據雅加達報紙報道，費留賓在會談中「提出了有多方面的問題」，他對馬利克說：「蘇聯希望不要發生像其他國家那樣的情況，即與中華人民共和國建立關係而犧牲了與蘇聯的關係」。馬利克在說明這個問題時談了東南亞國家聯盟各國的華僑問題，表示，「在東南亞國家聯盟各會員國當中，印尼將是與中華人民共和國恢復正常關係的最後一個國家」。

費留賓的印尼之行，與一些蘇聯官方和民間代表團最近一個接一個地到東南亞各國活動一樣，都是蘇聯在新的國際形勢下爲了在東南亞加緊擴張和滲透而展開的「微笑攻勢」，把自己打扮成「和平友好」的標誌，一手執橄欖枝，一手握金錢，妄圖實現蘇聯已久的陰謀。但是，東南亞各國人民已越來越看清蘇聯的社會帝國主義面目，是決不會讓蘇聯得逞的。

全國游泳比賽結束
創造六項全國紀錄
包括男子自由泳百米二百米蝶泳和兩項仰泳
女子八百米自由泳一舉將全國紀錄提高十秒五

【新華社北京一九七四年三月二十一日電】最近在北京舉行的全國十七單位游泳比賽中，我國運動員打破了六項全國紀錄。

參加這次比賽的各地游泳選手，在賽前緊張的訓練日子裏，堅持把批林批孔放在首位，狠批林彪效法孔老二「克己復禮」，妄圖復辟資本主義的罪行。通過革命大批判，運動員們進一步樹立了爲革命而練的思想，訓練更加刻苦、自覺，技術水平普遍有所提高。

這次比賽創造的六項游泳全國紀錄中，有五項是男子短距離項目。福建選手林森林以一分二秒的成績打破了男子一百米自由泳的全國紀錄。廣東少年選手顧兆處在男子一百米蝶泳和二百米蝶泳中，分別以五十八秒八和二分十二秒七的成績打破了這兩個項目的全國紀錄。北京少年選手白寶成也分別以一分四秒六和二分十八秒六的成績，先後打破了男子一百米仰泳和二百米仰泳兩項全國紀錄。

江蘇女運動員曾桂英在女子八百米自由泳中，游出了十分二十四秒的好成績，把她保持的這個項目的全國紀錄一下子提高了十秒五。

日本各界斥「青嵐會」
決不容其陰謀得逞
堅決維護日中聯合聲明深入開展友好運動
「青嵐會」反動分子必將被巨大歷史潮流所淹滅

【新華社北京一九七四年三月二十一日電】據東方通訊社報道，日本公衆輿論繼續譴責「青嵐會」一小撮人倒行逆施的卑劣行徑，並指出要對「青嵐會」敵視中國人民、朝鮮人民和鼓吹復活軍國主義的活動保持高度的警惕。

日中友好協會（正統）總部理事長宮崎世民對報界發表談話說：「青嵐會」的一小撮反動分子企圖製造「兩個中國」，反對朝鮮的自主和平統一，再次製造「大東亞共榮圈」，他們是沒有好下場的。我們要堅決維護日中聯合聲明，並且更加廣泛深入地開展促進日中友好的羣衆運動，給一小撮最危險的反華分子以打擊。

評論家松岡洋子說：「青嵐會」一小撮人對恢復日中邦交一直竭力進行污蔑，並瘋狂地阻撓日中航空協定的談判，叫囂同蔣介石集團和朴正熙集團合作。這是對日中兩國人民的挑戰，是對爭取祖國自主和平統一的朝鮮人民的挑戰。這一小撮人還在鼓吹軍國主義和法西斯統治。我們決不能容忍他們的陰謀得逞。

亞非人民團結日本委員會理事長坂本德松說，我們嚴厲譴責背叛日本人民利益和危害亞洲和平的「青嵐會」。我們要堅決地粉碎「青嵐會」的陰謀而鬥爭。

日本國際貿易促進協會機關報「國際貿易」從二月上旬到三月中旬分三期發表了連載文章，揭露「青嵐會」自成立以來勾結蔣幫、朴正熙集團從事反對中國和朝鮮民主主義人民共和國以及鼓吹復活軍國主義的罪惡行爲，指出「青嵐會」是一小撮與被亞洲各國人民所拋棄的集團勾結在一起，敵視中國和朝鮮民主主義人民共和國的極右分子，他們活動的重點是陰謀破壞日本人民與中國、朝鮮以及亞洲其它各國人民的友好關係。文章最後指出：「青嵐會」是逆時代潮流而動的反動勢力，對於這個集團阻礙增進日中友好和發展日中貿易的活動，我們必須充分地加以注意。

最近出版的日本「東風」月刊，在發表的一篇文章中說，「青嵐會」一伙的政治主張，「正是使人們清楚地想起過去的法西斯主義」。這家月刊另一篇文章中指出，「青嵐會」的反動分子必將被巨大的歷史潮流所淹滅，這是歷史發展的必然結果。

蘇漁船在日海強橫
日本漁民強烈反對
要求日當局採取措施促蘇漁船離去

【新華社北京一九七四年三月二十一日電】據東方通訊社報道，日本漁民強烈反對蘇聯漁船在日本沿海任意捕撈魚蝦，破壞漁場。

神奈川縣的一些漁業組織三月十九日派代表到農林省和外務省，反對蘇聯漁船在神奈川縣伊豆島海域濫捕鯖魚，給日本漁民和漁業資源造成嚴重損害。他們要求日本有關當局採取措施使蘇聯漁船立即離開日本沿海。

一支由幾十艘船隻組成的大型蘇聯漁船隊，去年十二月出現在離千葉縣九十九里濱海岸只四、五浬的海域，使日本漁民受到嚴重威脅。當地漁民曾一再提出抗議。最近，蘇聯的漁船隊又南移到伊豆島附近的海域活動。神奈川縣漁民氣憤地說：「如果聽任蘇聯漁船隨心所欲地幹下去，在這個海域的鯖魚產卵場必將遭到徹底的破壞。」

蘇聯漁船的行徑不僅激起了千葉、茨城、神奈川和靜岡等縣越來越多的日本漁民的不滿，而且也引起一些日本地方當局的反對。茨城縣知事在二月六日和十二日分別到農林省和外務省要求政府採取措施，使蘇聯漁船停止這種野蠻行徑。

安妮公主所乘轎車遭射擊
英政府稱這是圖謀綁票案
轎車內護衛員等四人受槍傷　首相已要求全面徹查

【路透社倫敦二十一日電】一名槍手昨晚在白金漢宮附近朝安妮公主的轎車連開數槍，並用槍指着公主夫婦。英國政府說，這是一宗綁票圖謀案。

二十三歲的公主和她的結婚五個月的駙馬菲利普斯上尉並未受傷。安妮公主事後說，「謝天謝地，我們無恙。」

這名槍手在由特拉法爾加廣場通往伊利沙伯女王官邸白金漢宮的林蔭道上衝向公主所乘的王室轎車，有四人遭槍擊。

公主的護衛，她的司機，一名警察，一名記者在驟雨中受傷倒地。這名記者當時從一輛駛過的的士上跳下車。

這對王室夫婦走下他們的轎車後，有一陣被槍手用槍指着。

一名目擊的婦人說，「這一對夫婦後來爬進汽車，槍手又猛拉着車門試圖上車。」

安妮公主夫婦顯然大受打擊，他們乘一輛警車離開現場，當晚留在白金漢宮。

安妮公主是英國王位第四名承繼人，事後她在電話中向女王夫婦敘述了這次事件。伊利沙伯夫婦當時正在印尼官式訪問。

蘇格蘭場說，這次襲擊顯然是一個人所為，這人將他所駕駛的小轎車衝到王室轎車前面，迫使王室轎車停車。警方說，他持的是一枝手槍，可能是一枝自動手槍。

今早蘇格蘭場發言人說，一名二十六歲名叫伊恩·鮑爾的男子被控企圖謀殺安妮公主的護衛和警探比頓。據說這人無職業，無固定住所，他今晚在法院受審。

內政大臣詹金斯在下院議會說，這是一樁企圖綁架安妮公主的事件。

槍手開了三槍後他自己受傷。一名倫敦記者從的士跳下奔向公主所乘坐的轎車，同時也被槍擊中。

記者麥康內爾說：「當我跑近時，槍手正跑向王室汽車，我看到菲利普斯和公主安妮正走出汽車。」麥康內爾胸部受傷。[illegible]

白金漢宮發言人說，這是一件十分可怕的事情……每個人都非常震動。

警方組成了一個特別高級調查隊，首相威爾遜要求一份全面報告。

這次襲擊事件成爲英國一年中頻頻發生暴動事件的最高峯。

去年，倫敦市中心經常發生炸彈事件，平均每三天就發生一次。這些炸彈事件，許多都是愛爾蘭的極端分子幹的，他們反對英國在北愛爾蘭的政策。

【法新社倫敦二十一日電】二十六歲的伊恩·鮑爾，失業，今天在這裏被控謀殺安妮公主的護衛比頓。據說，鮑爾沒有固定職業和住址。

【路透社雅加達二十一日電】王室發言人說，英女王伊利沙伯今天天未亮被人叫醒，告以她的女兒在倫敦被人企圖綁架未遂事。女王對這次事件大爲驚愕，不過因無人被害感到安慰。

發言人說，安妮公主昨晚已在電話中同她的父親通話，她並且一再保證她和菲利普斯上尉安然無恙。[illegible]

槍手要贖金百萬鎊　身上被搜出勒索信
鮑爾當場就擒昨被控告謀殺罪

另一名高級內閣大臣後來宣佈，在槍手口袋裏找到一封寫給伊利沙伯女王的信。

他說，「這是一封長信，要求一筆贖款。」（按另一通訊社報道，贖款數目爲一百萬英鎊）。

這次襲擊是三十四年來第一宗襲擊一名英國王室成員事件。事件發生時，正是安妮公主夫婦看完一場爲捐款放映的影片後，驅車返回白金漢宮。

在北愛爾蘭貝爾法斯特，一名自稱是「天主教防衛協會」首領的男子，聲稱這次槍擊事件是他們幹的。不過警方說，他不認爲這次事件有政治動機。

警方和目擊者的報告都說，一輛白色小轎車迫使這輛王室轎車停車，然後槍手跳出來，朝向王室轎車開槍。

跟在王室汽車後面的一輛汽車的司機斯科特小姐說，她聽到槍聲後，跑向王室轎車。她說，「安妮公主和駙馬在後座，兩人圍在一起，看來菲利普斯上尉是用他的身體掩護着公主。」她說，安妮公主的女侍也在轎車裏，女侍對她說，「快蹲下，有個瘋子。」

斯科特小姐說，「我則在汽車的另一邊蹲下的時候，槍手企圖猛力打開另一邊的車門。公主和她的丈夫於是跳出汽車。槍手追趕他們，並用槍對準他們。」

「公主夫婦又走回車裏，槍手就搖動車門企圖進入汽車。」

一名值班警察趕往王室汽車用無線電發出消息說：「我遭到槍擊。」之後，數輛載滿警察的卡車趕到現場。

後來，受傷的警官接受緊急手術，官方人士說，公主的司機胸部受重傷。

公主的護衛比頓向[illegible]

朝鮮幾內亞（比紹）建交

【新華社平壤一九七四年三月二十一日電】據朝鮮中央通訊社報道，朝鮮民主主義人民共和國和幾內亞（比紹）共和國就兩國建立外交關係於三月十六日在幾內亞首都科納克里簽署了一項聯合公報。

聯合公報說，兩國政府達成協議，決定在完全平等、互利、互相尊重主權和互不干涉內政的原則基礎上建立大使級外交關係。

電廠工人減少供電要求加薪
巴黎頓成黑暗世界
黎明前全市燈火黑情況混亂
航空公司工人亦罷工七成班機要取消

【路透社巴黎二十一日電】由於電廠工人罷工，電力供應減少，巴黎今天成了一個黑暗和混亂的世界。家庭生活、辦公室和在街上均受到干擾。

全巴黎在黎明前都沒有電燈，電力在若干小時後才能恢復。其他大城市受到同樣的影響。但是據法國電力系統工人罷工一天的工會說，到中午就會恢復正常電力供應。工人們罷工是爲了要求增加工資。

數百萬法國人早上將沒有他們喜愛的咖啡，因爲家裏的廚房和街上的餐室由於無電，無法供應。

電力供應減少使得交通燈和大廈的升降機死火，商店只能利用燭光營業。

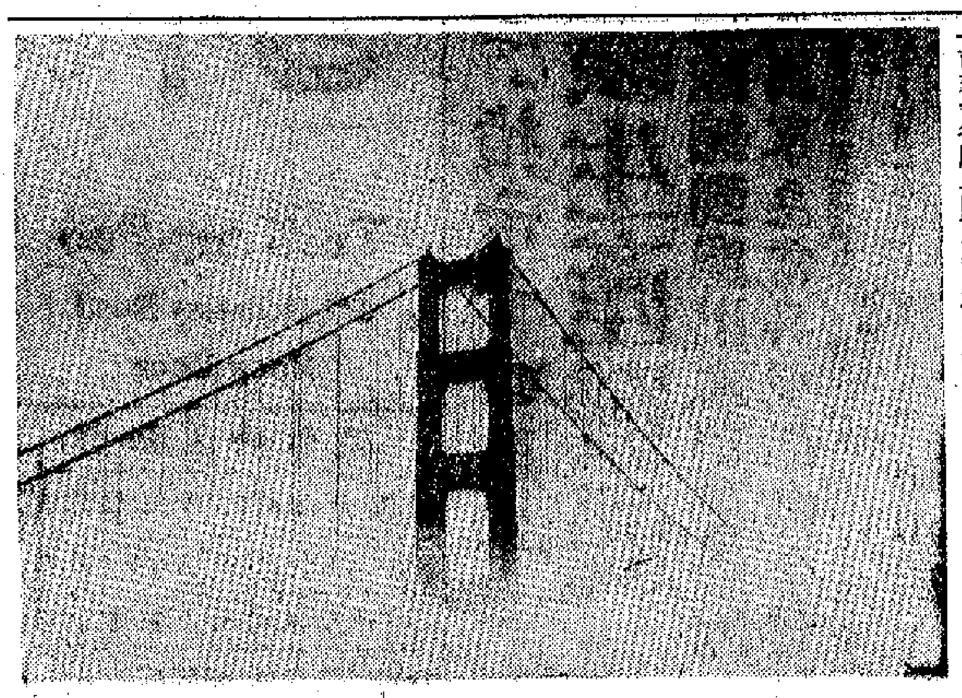
沒有受到影響的是公共交通，雖然地下鐵路系統有一個短時期停頓。

和電力工人一樣，國營航空公司工人亦舉行罷工，使得百分之七十五的正常班機要取消。他們罷工是反對航空公司爲應付能源危機所採取的節約措施。

【合衆國際社巴黎二十一日電】儘管法國政府昨天宣佈新措施防止法國購買力因通貨膨脹而降低，工會領袖今天要求銀行職員、航空、天然氣和電力工人繼續罷工。

工人們說，他們需要增加工資來彌補物價上漲。一月份和二月份消費物價指數上漲了百分之三，如果這種情況繼續下去，就意味今年的通貨膨脹率是百分之十八。

工會號召天然氣和電廠工人、法航的空中和地勤人員罷工一天，另外呼籲已經罷工三周的銀行職員繼續採取行動。



濃霧籠罩下的舊金山金門橋

舊金山連日大霧瀰漫，金門橋亦被濃霧籠罩。這是三月十九日十時的金門橋情形。（合衆國際社傳真照片）

朗諾軍被圍陷困境
增援部隊又遭敗績
一千二百人只能靠空投接濟
解放軍砲火猛烈使敵寸步難移

【合衆國際社金邊二十一日電】朗諾士兵今天企圖突破包圍圈，拯救一千二百名駐軍，但是在離被包圍軍隊一哩的地方，遭到解放軍猛烈砲火轟擊，結果被阻止前進。

兩隊朗諾軍目前正企圖營救被二千名解放軍在烏棟郊外包圍的朗諾士兵。烏棟是一個有一百五十年歷史的前王都，已於星期一被解放。

消息說，從東部出發的一隊朗諾軍，越過了一個解放軍哨所，但是在距被包圍的朗諾士兵不到一哩的地方受阻。從北部出發的朗諾軍，由於解放軍的猛烈砲擊，不能向前推進。

【美聯社金邊二十一日電】朗諾軍方今天消息說，正在向失守的烏棟移動的部分朗諾增援部隊遭到襲擊，二十三名朗諾軍士兵被打死，四十人受傷。

陸軍方面消息說，從沙拉力帕拉姆出發的朗諾增援部隊在烏棟北部遭到解放軍的襲擊。同時在一次戰鬥中，一架直升飛機也被解放軍擊落，一門一〇五毫米口徑的大砲被擊毀。沙拉力帕拉姆在烏棟以北十五哩的地方。

軍方消息說，駐守烏棟的朗諾軍隊已退到烏棟以北半哩的特普帕拉那姆塔寺裏，他們的食物與彈藥供應靠空投，但是一些供應物資落到解放軍手中。特普帕拉那姆塔寺在金邊以北二十三哩。

烏棟是個約有一萬五千人的市鎮，一九七一年重新編制柬埔寨各省時被作爲省會。

自從一九七〇年戰爭開始以來，這是朗諾軍失守的第二個省會。金邊東北十二哩的磅湛是第一個被攻佔的省會。

卡拉漢飛抵波恩　將與勃蘭特會談

【路透社波恩二十一日電】英國工黨政府新任外交大臣卡拉漢，今天來聯邦德國與西德討論英國重新談判加入共同市場的條件的看法。

外交界人士說，他和西德總理勃蘭特、外長謝爾會談的另一個要點是：如何修補歐洲和美國之間正在加深的鴻溝。

安妮公主遭槍擊現場

三月二十日，英國安妮公主夫婦乘車返回白金漢宮途中，遭到槍手的襲擊。槍手射擊後，汽車的玻璃被擊碎，碎片撒滿一地。公主夫婦未受傷，但保護他們的四人則受傷。（合衆國際社照片）

圭亞那昨宣布　同以色列斷交

【路透社阿爾及爾二十一日電】圭亞那外長拉普索在這裏宣佈，圭亞那從今天起和以色列斷絕外交關係。

圭亞那外長在七十五個不結盟國家的常設局會議上宣佈：「今天，三月二十一日上午九時，圭亞那政府決定斷絕同以色列的外交關係。」

東老政府聯合公報
指出東軍民正發起決定性攻勢
老撾重申支持柬人民解放鬥爭

【新華社北京一九七四年三月二十一日電】巴特寮通訊社三月十九日廣播了老撾愛國戰線代表團和柬埔寨民族團結政府代表團的聯合公報。

聯合公報熱烈讚揚[illegible]

公報說：「在柬埔寨，[illegible]

泰漁民抗議燃料稅　千艘拖網船全罷工
目前魚類存量僅能供應十三天

【美聯社曼谷二十一日電】泰國漁業部今天說，在泰國附近的海域作業的一千多艘拖網船已無限期停止工作，預料泰國全國各地的漁民將參加他們的行動。

漁業部說，二十三個府的漁民，由於他們大部分都損失慘重，他們將繼續罷工，直至燃料稅得到減除爲止。目前漁民使用的燃油價格每公升一銖，稅項爲每公升一點六五銖。

漁業部說：「燃料供應是不足的，因爲他們每月消耗的燃料總數爲五千萬公升。」

漁業部說，如漁民全部停止捕魚的話，國內目前的海產魚類存量只能供應十三天。

安妮公主參加慈善電影會

安妮公主夫婦三月二十日參加一個慈善電影會時，兩人相笑了。在這之後不久，他們在一輛汽車上遇到槍擊。（合衆國際社傳真照片）

「天馬行空」和林彪的反革命野心

湯嘯

[illegible]

泰國擬組代表團　商洽中建交問題
泰外交部長透露　國家戒備委員會向政府提出建議

【本報曼谷訊】[illegible]

一批古羅馬硬幣　在意博物館被劫
被劫硬幣價值約百萬美元

[illegible]

縱橫談
「青嵐會」狂妄的反動活動

最近一個時期以來，日本極右翼政治團體「青嵐會」的反華活動日趨猖狂[illegible]

「青嵐會」是一九七三年七月[illegible]

南京鋼鐵工業奔騰向前

蘇　羣

南京有豐富的礦藏資源。可是，由於歷代反動統治者的腐敗無能，長時期來，南京沒有自己的鋼鐵工業。那時，建築用的鋼材都要靠外國進口。南京完全是一個消費城市。

一九四九年祖國大陸解放後，在毛主席革命路線指引下，南京人民逐步把南京建設成了具有一定規模的社會主義的工業城市。在一九五八年大躍進時期，南京人民立志發展鋼鐵工業，為建設社會主義祖國貢獻力量。他們自力更生，白手起家，開始建立了自己的鋼鐵工業，結束了南京從不生產鋼鐵的歷史。經過無產階級文化大革命，南京的鋼鐵工業日新月異地向前發展。現在，南京已經有了相當規模的鐵礦、白雲石礦、煉焦爐、煉鐵高爐、煉鋼轉爐和成套的軋鋼設備，形成了自己的鋼鐵生產體系。鋼鐵產量年年上升，品種不斷增加。一九七〇年鋼的產量比一九六五年增長三點八倍；一九七三年鋼產量又比一九七〇年增長一點六倍。鋼鐵的品種也在不斷的增加。

南京鋼鐵廠就是南京鋼鐵工業發展的一個縮影。一九五八年大躍進期間，這個廠的職工在社會主義建設總路線的指引下，艱苦奮戰，只用了一年多時間，就初步建成了年產幾十萬噸鐵、鋼、鋼材的鋼鐵聯合企業。一九六九年，在中國共產黨第九次全國代表大會精神的鼓舞下，南京鋼鐵廠又擴建了煉鐵、煉鋼、薄板、燒結等車間，使該廠的綜合生產能力大大提高，產量大幅度增長。一九七一年鋼、鐵、焦等主要產品產量，與文化大革命前八年的總和相比，鋼增長百分之一百一十六，鐵增長百分之一百五十四，焦增長百分之一百一十五。一九七三年與一九七一年相比，鋼又增長百分之八十四，鐵增長百分之一百零七點五，焦增長百分之五十五，其他產品產量也都大幅度增加。

解放後，南京的採掘工業也得到蓬勃的發展，一九五八年大躍進中，南京人民遵照毛主席關於「開發礦業」的偉大指示，興辦起牛首山鐵礦等新礦山。無產階級文化大革命中，為了建立可靠的原料基地，南京人民依靠自己的力量，新辦起鳳凰山鐵礦、吉山新礦、石膏礦、九華山銅礦等三十幾座礦山，鐵、銅、鋅、白雲石以及稀有金屬等十餘種礦藏，源源不斷地開發出來，為發展鋼鐵工業提供了充足的原料。一九七三年催鐵礦石產量就比文化大革命前的一九六五年增長百分之五十九。

南京鳳凰山鐵礦是南京唯一的老礦。解放前，外國侵略者打着「華東礦業辦事處」的招牌在這裏進行了掠奪開採，搶奪了五十多萬噸高品位的富礦，把這個礦糟塌得千瘡百孔，不像樣子。在國民黨反動派統治時期，不僅未能恢復生產，反而荒廢了鳳凰山鐵礦，把機器設備倒賣一空，整個礦區一片荒涼。解放後，在共產黨的領導下，廣大職工積極投入復礦建井的戰鬥，在雜草叢生的荒山上開出了七、八千平方米的露天採礦場口，打出了幾百米深的現代化豎井和千米巷道，把鳳凰山建設成一個年產百萬噸的中型礦山。如今在這裏山上，高高的井架，千輪飛轉；山下，滿載礦石的列車，來回穿梭。礦工們戰天鬥地的豪情，隨着開山的炮聲回蕩在鳳凰山麓。一九七〇年，鳳凰山鐵礦職工在大抓鐵礦生產的同時，組織勘探隊，用礦上的一台三百米小鑽機，查明了附近吉山地區儲量豐富的鐵礦資源。一九七一年，在兄弟單位的支援下，他們披荊斬棘，修築了十多華里的礦山公路，四華里專用鐵路，埋設了三十多華里輸水管道，劃岩三百多萬噸，前後只用了九個月的時間就建成了大型選礦場的第一、二兩個系列，年處理最達一百萬噸礦石。

目前，南京廣大鋼鐵工人，在批林批孔運動的推動下，決心多產鋼、煉好鋼，為社會主義建設作出更大的貢獻。

廣東省南澳島上雲澳公社老園大隊的女社員在漁汛到來之前趕織魚網。

夾金山下新面貌

拱　斌

四川省寶興縣礦硐公社，位於當年紅軍長征翻越的著名的大雪山——夾金山下，海拔二千五百多公尺。過去，這裏住着三千多藏族人民。解放前，在歷代反動統治階級和土司頭人的野蠻統治下，這裏的生產處於刀耕火種，文化停滯落後，廣大藏族人民過着悲慘的生活。

一九三五年，毛主席率領紅軍長征翻越夾金山，把革命火種播到這裏的藏族人民中間。一九五〇年，毛主席又派來了中國人民解放軍，解放了夾金山。從此，山區藏族人民撥開烏雲見了青天。在毛主席民族政策的光輝照耀下，這裏進行了民主革命，以後又成立了人民公社，推翻了殘酷的封建農奴制度，建立了人民政權，奴隸翻身作了主人。如今，不少的翻身農奴，光榮地加入了中國共產黨和共青團組織，有的參加了中國人民解放軍，擔負保衛祖國的光榮任務，有的當了工人，還有的當了幹部、人民教師，成為建設社會主義的骨幹力量。公社黨委書記、革委會主任藏兵同志，在舊社會是一個沒有人身自由的奴隸，現在，他成了國家的幹部。他熱愛社會主義祖國，對共產黨和毛主席無限熱愛。他認真地攻讀馬列的書和毛主席的書，提高了階級鬥爭、路線鬥爭和繼續革命的覺悟，在三大革命鬥爭中，朝氣蓬勃，帶領廣大羣眾在社會主義道路上前進，被羣眾稱為繼續革命的帶頭人。現在，他擔任了中共寶興縣委書記的職務。

礦硐地區地勢平均在二千二百公尺左右，高寒乾旱，無霜期很短，一向被人們認為不是發展農業的地方。解放後，在毛主席革命路線的指引下，藏族人民沿着社會主義康莊大道闊步前進。他們破除迷信，解放思想，依靠集體力量，大力發展農業生產。特別是無產階級文化大革命以來，廣大藏族人民開展農業學大寨的羣眾運動，艱苦奮鬥，改天換地，建立穩產高產田，提高了糧食產量。一九七三年，戰勝了嚴重的乾旱和風災，獲得了豐收，全社糧食總產量超過了歷年來的最高水平，比一九六五年翻了一番，超過了解放前的十幾倍。一九七三年，全社農副業總產值又比一九七二年提高百分之八。

隨着農、副業生產的發展，人民公社集體經濟不斷鞏固。全社辦起了磨面站，興修了四座小型發電站，還購買了拖拉機、磨粉機、打米機、壓麵機和飼料粉碎機。集體經濟的發展，社員們的收入增多，生活水平提高。有的社員還有不少的餘糧和存款，有的社員蓋了新房，還有的社員購買了手錶、縫紉機和收音機。

在共產黨和毛主席的關懷下，這個公社的文教、衛生事業發展很快。解放前，這裏沒有一所學校，現在，辦起了一所中學，四所小學，適齡兒童都入了學。同時，公社還辦起了衛生院，各大隊辦起了合作醫療站，隊隊都有不脫產的衛生員。解放前那種無醫無藥，有病只能等死的時代一去不復返了。

廣東徐聞縣為解決乾旱缺水問題，組織了有幹部、技術人員和社員羣眾參加的農田基本建設規劃普查隊，對全縣的山山水水進行了全面普查。

桃花江畔茶葉飄香

仲　文

湖南中部桃花江畔的桃花江縣，遵照毛主席關於「以糧為綱，全面發展」的方針，已經建成祖國江南的新茶鄉，十三萬畝茶園一片新綠。

一九五八年，偉大領袖毛主席視察安徽省舒茶人民公社時發出了「以後山坡上要多開闢茶園」的號召，從此，桃江縣廣大社員開始在桃花江畔開闢茶園。縣委領導同志進一步深入基層，調查研究，帶領廣大社員把座座荒山，開墾成茶園，創造了全縣茶葉生產迅速發展的大好局面。目前，全縣辦起了國營茶場三個，公社茶場四十八個，大隊茶場七百零四個，百分之六十的生產隊有了小型茶園。茶葉種植面積由文化大革命前的四千六百畝發展到十三萬畝，增長二十八倍。茶葉產量逐年增加，一九七三年總產三萬八千擔，比文化大革命前增長了十二點九倍。昔日亂石荒地、荊棘叢生的荒山坡，如今已是梯土層層，翠綠滿坡的新茶園。從此，桃花江畔的自然面貌為之一新。

現在，桃花江畔是一派茶葉飄香，茶歌嘹亮，機聲隆隆，人才輩出的生氣勃勃的景象。隨着茶樹種植面積的擴大，茶葉生產的發展，桃江縣羣眾性的科學試驗活動也蓬勃開展起來。全縣有一萬三千多人次的幹部、技術人員和貧下中農代表，被派往省內外各茶葉產區參觀學習，還從外地請來了茶葉技術人員，傳授種茶和加工茶葉的技術。一支思想好、技術比較熟練的種茶專業隊伍在桃花江畔成長起來了。

由於茶葉生產的發展，為農業生產積累了資金，提供了肥料，促進了全縣糧食生產逐年大幅度增產。去年全縣糧食總產達四億六千六百多萬斤，創歷史最高水平，與文化大革命前的一九六五年比，糧食總產增長了百分之六十四。全縣各個社隊，茶葉收入逐年增加。

北京通訊

今日的北京婦女

北京市婦女聯合會副主任　徐　光

當前，我國廣大勞動婦女在毛主席為首的黨中央領導下，正在鬥志昂揚地投入批林批孔運動。她們以馬列主義、毛澤東思想為武器，狠批林彪鼓吹孔孟之道，妄圖復辟資本主義的罪行，進一步提高了階級鬥爭、路線鬥爭覺悟。她們抓革命，促生產，為建設社會主義貢獻力量，充分發揮了「半邊天」的作用。

在無產階級文化大革命和批林批孔運動中，北京市廣大婦女刻苦攻讀馬列著作和毛主席著作，認真貫徹執行毛主席的無產階級革命路線和政策，積極投入兩個階級、兩條路線的鬥爭，深入開展對劉少奇、林彪反革命的修正主義路線的批判，從政治上、思想上、組織上清算他們妄圖顛覆無產階級專政，復辟資本主義的罪行。廣大婦女羣眾進一步提高了階級鬥爭、路線鬥爭和在無產階級專政下繼續革命的覺悟，精神面貌發生了深刻的變化。無產階級文化大革命以來，北京市有三萬多名先進婦女參加了中國共產黨，十萬多名先進女青年參加了中國共產主義青年團，還有更多的婦女被選進公社、工廠、街道等各級領導班子。戰鬥在各條戰線上的廣大婦女幹部，不斷提高自己的馬列主義理論水平和工作能力，在階級鬥爭、生產鬥爭和科學實驗三大革命運動第一線充分發揮了模範帶頭作用。

不怕艱苦　不怕困難

「時代不同了，男女都一樣。男同志能辦到的事情，女同志也能辦得到。」戰鬥在北京市城鄉各條戰線上的廣大婦女，在無產階級文化大革命和批林批孔運動中，認真貫徹執行黨的「鼓足幹勁，力爭上游，多快好省地建設社會主義」的總路線，和男同志一樣，日夜奮戰在生產鬥爭第一線，發揮了「半邊天」的作用。工廠企業湧現了很多「三八作業班」、「鐵姑娘隊」、「紅色娘子軍連」。她們以主人翁的態度，不怕艱苦，不怕困難，頑強奮戰，做出了優異的成績，成為工業學大慶羣眾運動中的一支突擊力量。文化大革命以來，全市女職工人數大大增加。目前，工交、城建和財貿戰線的女職工約佔職工總數的百分之三十五。在她們中間，出現了一批又一批的女司機、女電工、女車工、女瓦工、女木工和工農出身的女技術人員，有些還成為技術革新的能手，在生產中發揮着越來越顯著的作用。北京二七機車車輛廠修機車間的女工，在車間黨支部領導下，成立了「三八戰鬥組」。她們虛心學習，刻苦鑽研，努力學習修機技術，不但能單獨檢修主修機械設備，而且學會自己製造機床，成了生產上的能手。三年來，她們主修各種機械設備一百二十台，佔全車間同期主修機械設備總數的百分之二十五；新製了各種機床三十台，佔全車間同期新製設備總數的百分之三十八。首鋼機械廠鑄鐵車間有十七名進廠不久的女青年工人，在老師傅的帶領下，迎着困難上，搶着挑重擔，不怕煙熏火烤，刻苦學習翻砂，逐步掌握了造型的每一道工序，較好地完成了生產任務。財貿戰線的廣大女職工，全心全意為人民服務，不斷改進服務態度，提高服務質量，受到人民羣眾的稱讚。西城區新街口浴池女部「三八」修腳組的女工們，認真讀馬列的書和毛主席的書，自覺地克服和抵制輕視服務行業的舊思想，努力鑽研修腳技術，熱情地為工農兵服務，被羣眾稱讚為「人民的好勤務員」。

同旱災搏鬥　向大地要糧

郊區農村廣大女社員堅持社會主義方向，發揚自力更生、艱苦奮鬥的革命精神，大幹苦幹，為糧、棉、菜連年增產作出了貢獻。一九七二年，在幾十年不遇的嚴重乾旱面前，廣大女社員和男社員一道，以「人定勝天」的頑強意志，同旱災搏鬥，向大地要糧，奪得了較好的收成。一九七三年，又奪得了農業的豐收。密雲縣的廣大婦女落實農業「八字憲法」，組織了二百三十七個不同形式的婦女突擊隊、專業隊，種試驗田等，並有六百七十名女青年參加了「三結合」的科學試驗小組，為農業的增產做出了一定的貢獻。

幾年來，北京市有十九萬多名女知識青年，熱烈響應毛主席的號召，積極上山下鄉，虛心接受貧下中農的再教育，在廣闊天地裏迅速地鍛煉成長。

活躍在教育、衛生、文藝、體育、科技戰線上的廣大婦女，牢記毛主席的教導，以黨的基本路線為綱，堅決把上層建築包括各個文化領域的社會主義革命進行到底，取得了可喜的成績。一大批工農兵女青年，肩負着階級的委託，滿懷豪情地跨進了社會主義大學，她們在黨的領導下，堅持正確的政治方向，保持勞動人民的本色，為革命刻苦學習，用馬列主義、毛澤東思想改造大學，沿着又紅又專的道路前進。廣大女教師，忠誠黨的教育事業，積極參加教育革命實踐，為培養德、智、體全面發展的無產階級革命事業接班人努力工作。女醫務工作者，認真貫徹執行毛主席關於「把醫療衛生工作的重點放到農村去」的指示，面向基層，面向工農兵，不斷提高醫療質量，改進醫療作風，全心全意為工農兵防病治病。農村中大批女赤腳醫生正在茁壯成長，顯示着無限的生命力。昌平縣長陵公社東水峪大隊赤腳醫生文裕雲，身背藥箱，爬山越嶺，積極為羣眾防病、治病。她和貧下中農一起，辦起了山村「土藥房」，自己採集和種植中草藥，為改變山區缺醫少藥的面貌，發展農村醫療衛生事業貢獻了自己的力量。

豪情壯志　走出家門

在毛主席的「五·七指示」指引下，廣大職工家屬和街道婦女，懷着「我們也有兩隻手，不在城裏吃閒飯」的豪情壯志，紛紛走出家門，組織起來，參加集體生產勞動，為社會主義建設添磚加瓦。無產階級文化大革命以來，北京市創辦了一大批街道「五·七」工廠和「五·七」車間，大批職工家屬和街道婦女參加了生產，在支援工農業生產和為人民生活服務方面起到了重要作用。大批街道婦女積極分子，勤勤懇懇，任勞任怨，不計報酬，克服困難，全心全意為人民服務，在宣傳黨的方針政策，維護首都革命秩序，開展愛國衛生運動等方面，起了重要的作用。

在國內外大好形勢下，北京市城鄉各條戰線上的廣大女民兵，繼續學習和執行毛主席的建軍路線，從政治思想上、組織上、軍事上加強民兵建設。她們抓革命、促生產、促工作、促戰備，提高警惕，保衛祖國，為社會主義革命和社會主義建設貢獻力量。

土航機失事揭秘

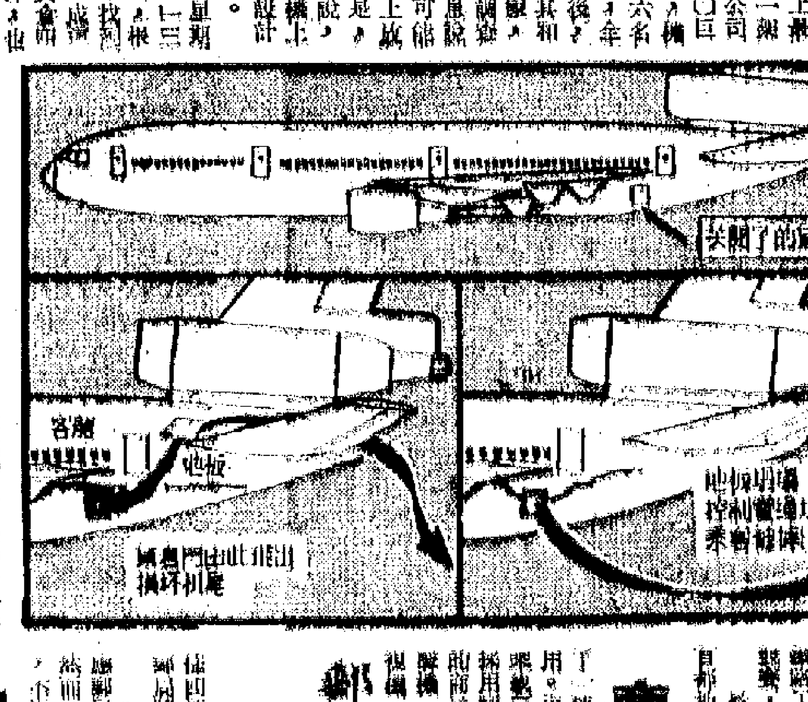
本月初，在巴黎郊外，土耳其航空公司DC—一〇客機超能不久即告撞毀，全機三四六人喪生，造成航空史上最大的慘劇，本文對其失事原因有所分析。

三月三日（星期日），在巴黎附近，發生了世界航空史上最大的慘劇：一架土耳其航空公司的DC—一〇巨型客機撞毀，機上三百四十六名乘客和機員，全部罹難。事後，法國、土耳其和其他有關國家，對慘劇進行調查。根據初期的調查說，失事原因可能是有人在機上放置炸彈，但是，最新的消息說，失事原因是機上後貨倉門的設計有嚴重缺點。

倫敦「星期日泰晤士報」三月十日報道，根據迄今為止找到的證據，造成這次空難的唯一原因，是機上後貨倉門的毛病，而不是機上藏有炸彈，也不是其他機件的毛病。這次空難同一九七二年六月十二日在加拿大安大略省溫莎城附近發生的另一架DC—一〇機險劇，十分相似。當時，已有人查出險劇原因，並提出防止發生同類事件的建議，但是有關當局沒有予以接受。

「星期日泰晤士報」報道，溫莎險劇發生後，美國航空安全專家曾經向DC—一〇機的製造商——美國麥克唐納—道格拉斯飛機公司提出建議，要求對該型客機的設計進行重大修改，但是，製造商以及負責航空安全的美國有關當局，都未予以接受。結果，二十三家航空公司屬下的一百三十架DC—一〇機照常航行，原設計的同類型機照常生產。

直至巴黎慘劇發生後三天，美國的最高航空當局——聯邦航空局，才下令道格拉斯公司對DC—一〇機的設計，進行若干小修改。但是，專家們說，縱使進行了這些小修改，仍然無法挽救巴黎慘劇。他們指出，主要的設計毛病，是在後貨倉門還沒有鎖實的時候，就假定它已經「鎖實」了。本來機上設有一個警告系統，在門未「鎖實」時，便自動向機員提出警告，但是，一九七二年以後的事實證明，這個系統可能失靈。同時，一旦假定已經「鎖實」後，就不能從飛機內部[illegible]好。如果是沒有適當鎖好，法國巴黎開始的第二項司法調查，就必須確定造成這次空難的責任，例如，確定DC—一〇機本身的設計毛病，以及人為的錯誤，究竟要負多大責任。



阿爾巴尼亞自行設計　自行施工　興建新鐵路（上）

費里—巴爾什鐵路長卅多公里

阿爾巴尼亞又一條鐵路已於最近動工興建。

費里—巴爾什鐵路修建在馬拉卡斯特丘陵地區，是洛格齊恩—費里鐵路向東南方向的延伸，連同支線在內全長共三十一點六公里。根據計劃，主要由青年義務勞動者進行修建，將在一年內完工。這條鐵路建成後，將把阿爾巴尼亞第五個五年計劃重點工程項目之一的巴爾什綜合煉油廠同新興的工業城市費里連結起來，並同全國鐵路網連結在一起，對國民經濟的發展具有重要意義。

[illegible]

英女王蘇格蘭離宮食水傳含鉛混合物

一位化學教授說，英女王伊利沙伯二世在蘇格蘭的離宮——巴莫拉爾堡的食水供應，可能有危險，因為食水中含有高度的鉛混合物。

里丁大學教授布魏斯·史密夫說，巴莫拉爾堡的食水每公升含有一百微公分鉛，比世界衛生組織所規定的安全標準高出一倍。

史密夫說：「我不知道皇室人員是否已知道這種危險。」

史密夫是從在該離宮兩哩一間曲棍店取得食水化驗。他說，他相信鉛質是來自該大樓內的水管。

英女皇伊利沙伯二世通常是在蘇格蘭高原上的巴莫拉爾堡度暑假，這所離宮以前是維多利亞女王所喜愛的住所。

用硫酸釀酒？

一種新的傳說已打擊了法國釀酒工業的聲譽。此時，在法國科西加島上兩間大釀酒公司都遭到出售含大量糖分、甘油、硫酸和水的「酒」的指責。

這兩間公司被指責在巴黎脾售了六千萬法郎的酒，該指責是在法國國家飲食管制部門官員在科西加島上經過幾個月的調查之後才引起的。

法國法院調查處仍然在繼續調查去年八月法國紅葡萄酒事件有關的釀酒商人。

日電視機輸英　倫敦希望削減

日本電子工業協會最近將派一個代表團前往倫敦，與英國有關方面會商減少日本電視機進口的問題。

據英國解釋，這項要求減少電視機進口的提議，是很需要的，原因是最近的石油危機，使電視機工人的就業受到嚴重打擊，使電視機的生產和銷售都受到嚴重的打擊。

日本電子工業協會卻認為，以上的解釋是不能證明英國減少電視機進口的原因。但協會希望這次的會商能夠在東京舉行，這樣比在倫敦舉行好得多。日前日本輸英的彩色電視機，大多數都是十九吋的，但事實上英國人們普遍都比較喜歡二十吋或更大螢幕的電視機。

南美巴士

英國泉讓—[illegible]汽車公司最近改裝了一種旅遊巴士，使它在旅途中能作商業活動之用。這種可作商業用途的旅遊巴士，能容納二十名乘客，車內有冷氣、酒吧、廚房、洗手間和座位等設備，還可以裝上打字機、錄音機、電視機和可供會談用的會議桌，另外還有一位秘書供使用。

郵差登門遇惡犬　星郵局採新對策

新加坡郵政局最近作出決定，如果那些人家飼養了兇惡的狗，而他們又不能約束他們所飼養的狗的話，郵局將不把郵件送上門來。

郵局一位發言人在星期日表示，戶主通常都會應郵局之請而把他們的「門口狗」用繩鎖起來，然而，要是他們不這樣做的話，郵局就會告訴他們，不派送信件，而要他們自己到最近的郵局去拿。

巴西六省暴雨成災　蛇蠍出洞威脅居民

二十日傳到巴西首都里約熱內盧的消息說，巴西六省最近暴雨成災，三萬居民被迫要離開家園。

受到暴雨襲擊的六省是大馬士、聖保羅、帕臘南、帕朋、西阿拉和阿拉果阿斯。

在大馬士省，巴西巴河泛濫成災，洪水沖毀房屋百多間，淹死不少動物和淹沒無數良田。據報道，在卡洛雷斯城已發現若干宗蛇咬事件。

大馬士省居區目前受到很多毒蛇、蠍子、蜘蛛的威脅，這些動物受到洪水侵襲，好像人一樣，四散逃生。

到目前還沒有發現有人喪生。當局已宣佈大馬士省為災區。（法新社）

用蠟印製的布料

西馬來西亞的直搭巴魯，是馬來西亞印製「巴迪（Batik）」的主要地區。（「巴迪」是一種用蠟染類似「沙龍」的布料）上圖是女工們將新印製的「巴迪」晾曬在陽光下，下圖是一名男工在進行用蠟印製的工序。

羅馬小職員貧民　紛佔住空置樓宇

不滿業主讓樓宇空置而不減租

有人沒有屋住，有屋沒人住，這在現實生活中是非常普遍的事情。但羅馬的貧民卻有點特別，那些沒有屋住或住不起屋的人對幸有六萬五千個空置居住單位的業主極表不滿，並且採取行動佔領部分空置樓宇。

佔住空置樓宇的人來自機關、車來到空置的樓宇，好像接收這些樓宇一樣，把它們佔領。上月平均每晚有二百間樓房被佔。估計有四千間新近建成的空置樓房被佔。上月下旬某夜，一晚就有一百間被佔。

佔屋者主要是來自羅馬附近破爛的小市鎮的居民，他們對業主寧可讓樓宇空置而不肯以低價租出的做法表示憤慨。

佔屋者通常只能在他們的「新居」逗留幾天，之後就被警察趕走。

現在，佔屋的風氣越來越盛，佔屋者的行列越來越擴展壯大，一些小商店主、政府僱員、工人和私營公司的低級職員也參與其事。

期貨買賣風險甚於股市

——從一家「商品投資公司」的關門談起

特稿

一家以「專營商品特權買賣」爲招徠的投資公司，據稱因爲美國老闆不知去向，管弁收來的款項亦沒有着落，於是不少在該公司買賣期貨的人士大起恐慌，有人「賣出」期貨，所收到的却是不能兌現的支票；有人已給了「按金」進行「買賣」，如今只持有一張「合約」紙，要追回那筆按金，却交涉無門。昨日，這家商品投資公司已關上大門，只留下絡繹不絕前往查詢的人士在門外徘徊。在芸芸受騙者中，有小老闆、高級文員、家庭主婦，甚至在附近擺賣的一個報販，據說也入了股，受到損失。

受騙者有小老闆文員主婦及小販

商品期貨買賣，是近年來興起的一種投機活動，在美國、歐洲、日本等地，都有商品期貨交易所的開設。理論上而言，這種期貨買賣，是伴隨貨幣貶值及股市下跌而盛行的，當通貨膨脹日趨劇烈時，人們想到購買商品或原料以「保值」，這是商品期貨交易大行其道的原因之一。

買賣期貨的人，不外兩種，一種是投機者，即他買入白銀、銅、糖、可可等商品，並不是自用，而是摘劑，買空賣空，低入高出；另一種是真正需要這些商品的商人，希望購入期貨，以維持原料的供應及較低廉的價格，不致受原料飛漲的影響。不過，不論買入商品期貨的人是投機者還是製造商，他們都知道商品價格的波動性是非常大的，尤其在現在各種商品已漲至高峯的時候，危險性就更大。本港一位著名工業家曾說過，各種原料價格的今後趨勢將不會是「一片高原」，意即不可能維持在同一的高水平上。它可能在高峯中再暴漲，也可能因供求關係起變化而下跌。漲得高，跌得重，這是任何投機性買賣的必然規律。

按金隨時會全軍覆沒甚至要「贖身」

商品期貨交易的另一個危險性是做按頭買賣，通常，以一萬元的按金，即可買賣十萬元的商品期貨。在市價大上大落中，一成的按金隨時會全軍覆沒，假如來不及脫手時，買賣者甚至要再補按頭，才能「贖身」。

還有一點要注意的是：若干商品的一再漲價，與人爲的投機囤積是分不開的。以工業原料來說，如果製成品因爲經濟普遍不景氣，購買力減退而滯銷時，原料的需求跟該相應下降，價格假如仍企高位的話，是否合理，就大有疑問了。前一陣塑膠粒暴漲後的回跌，就是一個例子。

不過，上述是指正常買賣期貨而言。在香港，如果有人揭露，未必所有的期貨買賣公司都是「殷實可靠」的，這也不是一件什麼怪事。

登「賭博」廣告辦「講座」引人入彀

以某家突然關門的期貨投資公司來說，不久前就曾在報章上以「賭博，賭博，合法的賭博」爲題，大登告白，文內有這麼一段自述，說什麼今日的城市，「賭博已漸趨合法，跑馬跑狗就是一個例子，甚至商場中投資地產，買賣證券，經營生意等莫不是大賭大博」。這樣公然以「大賭大博」作招徠，是廣告術中的第一次。

不僅如此，該公司在兩個星期前，還先後在尖沙咀、銅鑼灣等四家酒店舉辦所謂「商品投資介紹免費講座會」，不少入座的聽衆，都被登記姓名、地址及電話號碼，隨後即有人打電話追問聽講者是否願意「投資」。據估計，不少人是看了上面的大幅廣告或參加了「免費講座會」後受引誘去投機的。

投資者到底何時才獲應有保障？

記得去年六月間，財政司夏鼎基曾在立法局發表禁制商品期貨交易所的聲明。當時他指出，期貨交易所一旦發生買空賣空的情況，其危險程度更甚於股市交易，可使升斗小市民血本無歸。其後，有人署名「一羣受騙人士」，投函報章，揭發有人借口代客在日本買賣期貨進行買空賣空的投機活動。凡此種種，都說明商品期貨買賣雖然禁開交易所，但類似的交易却可以不受任何影響，繼續進行。有關當局並沒有及時採取適當的措施加以制止。現在又傳出某家商品投資公司突然關門的消息，顯見這方面的立法管制，已到了刻不容緩的地步。

從什麼「互惠基金」、海外的「地產基金」到現在的「商品期貨買賣」，香港的投資者和投機者都一再蒙受慘重損失，這使人有此一問：當局的「公司法修訂委員會」有關「保障投資者」報告書的建議，到底在什麼時候才真正付諸實行？而香港的投資人士到底什麼時候才獲得應有的保障？

·林浩雨·

四名美國人老闆半月前已離港

美國商品投資公司關門

投資者款項逾六百萬元

職員被欠薪　傢俬公司及業主亦遭拖欠

【本報訊】自稱經營商品投資的「太平洋物資貿易場」，因美國老闆失蹤，「週轉不靈」，昨日下午起已經關上大門。

這家「太平洋物資貿易場」在市場推銷的名稱是「美國商品投資公司」，辦事處設於灣仔高士打道捷利商業大廈十樓，昨晨還有職員上班，但到下午，職員已離去，很多聞訊趕來交涉的商品期貨買賣人士均不得其門而入，據悉可能涉及的款項逾六百五十萬元。

警方發言人昨晚表示，此案仍在調查中。該發言人仍稱警方尚未找到可以構成刑事案的證據。

因何找不到「證據」呢？據一位投資者表示，他在翻閱與該公司簽訂的「合同」時發現有這樣一項條款，即宣稱公司可以不必照顧客的指示進行買或賣。如此條款加以引伸，對買賣者可能大大不利。

一項消息來源稱，警方商業犯罪調查課已取去上述兩公司的註册資料，將會對公司的董事成員予以追查。

一家廣告公司據稱也受了損失，因爲該商品投資公司曾在報上大賣廣告，一說拖欠未清的廣告費有二十萬元。

該商品投資公司不但欠客戶的錢，連職員薪金也拖欠。一間傢俬公司的人員昨晨也到上址搬傢俬，據稱，這批傢俬也未付足款項。此外，該商品投資公司在去年搬入辦公時，就曾因租項問題與業主有糾紛。業主的代表說，業主與該公司簽了兩年租約，但它只交了幾個月的租金。

該公司在港的董事長說，公司的真正老闆是前兩周離港的四名美國人。由於一張面額一百三十萬美元的支票沒有按期於本周初匯來給他，因此無法支付客戶的追款。他說，自己也未收到本份的薪金。他已向警方商業犯罪調查課報案。

廠商會董會議昨天通過決議

廠商會反對明年加水費

認爲要居民出錢，讓當局收租，於理不合；將分函港府、兩局議員提出意見。

【本報訊】中華廠商聯合會會董會昨天通過決議，反對財政司預言的明年增加水費。

會議發言者指出，自來水是生活必需品，嚴格說來，港府負有維持供應的責任，甚至應該有這項津貼開支，最低限度不應講求利潤。

發言者認爲，當局以建設萬宜水塘、海水化淡爲理由，預告明年水費增加，這是說不過去的。建設萬宜水塘或海水化淡設備，是當局的一項投資，當局用增加水費的辦法來彌補建築費，「等於要居民投資建樓，讓當局以後收租」。

廠商會會董並指責當局，認爲在目前的經濟情況下，提出明年可能增加水費，實不明智。發言者提請當局注意因增加水費而可能引起的連鎖影響。

廠商發言稱，提高水費不利工商業。以朱成信代表的一間漂染廠爲例，目前每日水費開支約六千元，如果像所傳說的明年水費加一倍，每日水費開支增加六千元，實在難於負擔。

廠商會昨天議決致函港府，提出反對任何增加水費的意見，並將函件副本分送兩局議員。

又訊：廠商會會長莊重文主持昨天的會議。廠商會昨天在會董會議中，談及香港存放在英國的儲備金問題，全體通過支持常務會董會的決議，要求港府努力爭取調回百分之二十五，幫助正在處於窘境的香港工商業。

公司方面昨天公開承認

中電二月份附加費 超出燃油實際價格

工商團體就不合理加電費事與中電會談

【本報訊】爲反對不合理的提高電費，香港工商業團體電費審查特別委員會昨天與中華電力有限公司舉行了首次會談。

有關當局應工商業團體要求，安排了昨天的會談；由下午二時半開始，洽談了一個多鐘頭，據悉結果並不理想。

對電力公司徵收附加費辦法，工商業團體方面一直表示存有疑問，認爲電力公司所收的燃料附加費，大大地超過實際數字。昨天在會談中，中華電力有限公司承認二月份的燃料附加費每度多收了一個仙。以二月份燃料價格每噸三百一十元計算，每度電的附加費應爲五．九七仙，但電力公司收了七．〇二仙。但電力公司代表昨天表示，據說過去曾經「徵收不足」，因此多收了的款項不擬退回。

工商業團體方面具有多項理由，反對電力公司提高基本電費。中華電力有限公司既然堅持提高基本電費，工商業團體要求了解電力公司帳目。電力公司拒絕這個要求，表示如果有需要，只有港府可以查看帳目。

據悉，港府曾經與中華電力公司有默契，電力公司只要求保證有足夠的電力供應，該公司獲准每年賺取利潤達資產總額的百分之十三點五。工商業人士認爲，如果傳說屬實，這將是令人遺憾的事情。在縱容這個過高的利潤之前，港府對中華電力公司的一切做法，起碼要負起責任。昨天談到電力公司二月份附加費收多了的問題，港府方面卻表示不明白。

據悉，在整件事情上，港府與中華電力公司之間表現了互相推搪的態度。工商業團體方面希望當局用負責的態度來處理這件事情。

中華廠商聯合會副會長洪祥佩昨天談及工商業團體的要求，表示將堅持到底，繼續進行交涉。

特別委員會成員朱成信、鄭慶飛、任家祥等，昨天分別發表意見，認爲工商業團體努力的目的，在於尋求合理解決有關問題。

鄭慶飛說，電力公司加價一個仙，紗廠行業每年多付的電費，估計達四十多萬元。

朱成信說，以他的工廠爲例，每度電加價一個仙，一間漂染廠的電費開支，每日就增加達五百元，這是一筆不輕的負擔。

工商業人士表示，在出口貿易日更劇烈、工商業處境日更困難的時候，中華電力公司的加價措施，使工商業受到更大的困擾，甚至起着扼殺的作用。

潘達談石油解禁 說對港似無影響

【本報訊】石油供應處處長潘達昨日說，阿拉伯國家實施撤銷對美國石油禁運措施後，無論如何不會對香港有直接的影響。

他說，阿拉伯國家曾經說過，他們將來增加的產量，只足以應付美國的需要。如果[illegible]，則對香港並無影響。

但他表示，該項決定的實際結果如何，尚待證明。

他表示，將繼續密切觀察事情的發展。如一旦能夠部分或全部撤銷尚餘的限制辦法而不致影響本港的主要服務及工業，則儘早撤銷。

食米諮委會昨開會 談防止投機等問題

傳每日將推出米千五至兩千噸

【本報訊】在國際米價漲風持續情況下，工商署昨日召開「食米問題諮詢委員會」會議，商討有關調整米價後，如何防止投機活動等問題。

據未證實消息說，爲了防止囤積居奇，在調整新價之時，規定參加零售食米的超級市場和百貨公司，必須以舊價先把原來的存貨售罄，才能按新價售出第二批食米。

又有消息說，本港目前存有足夠的食米，每日將推出一千五百噸至二千噸，所以居民大可不必爲食米擔憂。

中大學生會建議應設衞生科學院

並辦中國醫學研究院

【本報訊】就第二間醫學院的開設問題，中大學生會昨發表意見。

中大學生會建議：中大應從速設立一所「保健衞生科學學院」，包括普通醫科學系及牙科、藥理學等。而且在「發揚中國文化」的宗旨下，還應該開設中國醫學研究院，研究中國傳統的醫學、藥物、跌打、針灸學等。

他們還建議醫科學生的學習期爲六年，前三年着重一般理論，後三年着重臨床訓練。完成前一階段後，可以到診所、醫院協助一般疾病的治療工作。

中大學生會爲此已專門成立了一個小組，搜集有關資料及學生意見。

亞洲專上教研會 昨天起在港舉行

港學聯會長提四點意見

【本報訊】由「亞洲學生協會」主辦、香港專上學生聯會籌備及主持的亞洲地區專上教育研討會昨日開幕。會議爲期五天，在希爾頓酒店香港廳舉行。會議的主題爲專上教育在社會發展中的任務。

開幕禮在下午四時舉行，參加的有各地學生會代表及本港教育界人士、大專院校學生會負責人等二百多人。

籌委會主席鄒國康致詞說，學生有責任改良教育制度，希望各地學生通過此次研討會，團結一致，互相合作，爲改革社會、改革大學及改變自己而努力。

香港學聯會長陳毓祥在發言中，就本港專上教育面臨的問題提出數點意見：㊀專上教育不應只爲少數人謀求利益，應爲社會大衆，改革社會服務。㊁「大學」應增加本港教育資助委員會及理工教育資助委員會的學生代表作爲成員。㊂教育學院應獨立於教育司署之外，提高教師的素質。㊃以中文作爲主要教學語言。

他還提到內地在教育革命方面有很多不同於西方社會教育制度的變化，因此邀請了曾經前往內地參觀的中文大學教育學院院長江紹倫教授在會議期間就這方面作演講。他還表示本港大專學生也要學習各地區學生對改革教育方面的看法和經驗。

香港大學校長黃麗松致詞中說，學生很希望大學當局在作出任何重要決定之前先徵求學生的意見，這顯現是合理的；倘若校方能多與學生接觸和聯絡，是很好的事。

研討會贊助人祖英東、「亞洲學生協會」秘書徐永祥在會上講了話。教育司簡寧、浸會學院院長謝志偉等參加。

天氣與潮水

和緩東風，初時密雲，下午有陽光。最高氣溫約二十一度。

高潮　上午十時十一分　下午九時三十七分

低潮　下午三時二四分

昨天紀錄　最高　二十點二度　最低　十三點五度　陽光　三點四小時　雨量　三點三毫米

囍

結婚啓事

我倆情投意合，並徵得雙方家長同意，謹訂於公曆一九七四年三月廿二日（農曆甲寅年二月二十九日）在美國紐約大會堂舉行結婚，特此敬告

諸親友

賴紹恒　黃妙嫻　同啓

湯秉達昨在會員聯歡宴會中指出

加稅加費將助長漲風 南北行公所表示反對

他又說祖國經濟增長有助會員業務發展

【本報訊】南北行公所理事長湯秉達昨晚在會員聯歡宴會中指出，港府提出的加稅加費新預算案，是竭澤而漁的做法。他表示支持中華總商會反對加稅加費及支持香港工商業團體電費審查特別委員會反對電費加價的決議。

南北行公所昨日中午十二時舉行會員大會，當晚在大華飯店舉行會員聯歡宴會。

湯秉達在講話中說：「一年以來，本港的經濟狀況和各行工商業，是在驚濤駭浪和風雨飄搖中渡過的。」

他說，最近當局所宣佈的新預算，不但對當前因通貨膨脹造成物價漲風，沒有作出怎樣抑止通貨膨脹和穩定物價的有效措施，反而提出加稅加費，助長漲風，加重工商業和居民的困難，這種連鎖反應與惡性循環，發展下去，後果實在難以設想。

其實一年來物價狂漲與通貨膨脹的因素，部份固然是由於外來所促成，但內在的因素，却完全是當局長期以來執行高地價、高租值、高稅收與加費加價等政策所造成的惡果。現在當局不但不從內在的因素去想辦法，改變不合理的政策，減輕各行工商業和居民的困難與負擔，反而提出加稅加費，加速通貨膨脹，煽動漲風，這種竭澤而漁殺雞取卵的做法，是否明智實在值得懷疑。

他說，在西方國家經濟危機，金融動盪，通貨膨脹，物價狂漲，糧食、能源俱告短絀的情況下，我們祖國的經濟建設却繼續增長，幣值穩固，物價安定，各項生產蓬勃發展，證明社會主義制度的優越。

他最後說，南北行公所成立至今已有一百零六年，會員業務絕大部分都是經營祖國的商品，因此只要努力經營，相信是能夠克服和應付任何困難而得到發展的。

昨晚參加宴會的有該公所全體理監事、會員及各界來賓等數百人，氣氛熱烈。

津補學校公積金 教師認爲不合理

【本報訊】在物價暴漲下，津補學校教師對當局一直施行的「公積金」制度頗感不滿，他們準備在本星期日舉行的教育專業人員協會會員代表大會上提出。

所謂「公積金」制度，是每月由教師薪金中扣除百分之五，由當局補助百分之五作爲儲蓄，年息不超過四厘；如非轉業、退休或死亡，十年內不得領回，亦無權過問其用途。

教師們認爲這種制度有不合理處，如强迫參加，年息太低，補助太少等。並指出這種「公積金」應用作適當用途，如興建教師廉價屋，醫療保健等，並提出教師應有代表參與「公積金」管理委員會。

花卉展覽昨開幕 展品中蘭花的種類較多

【本報訊】一九七四年度市政局第七屆花卉展覽昨日在大會堂低座開幕。

此次花卉展覽的展品共七百多項，爲歷屆最多的一次。

展出的花卉中，蘭花的種類較多，亦較爲突出。有一種蝴蝶蘭，又稱「拖鞋蘭」，樣子很趣緻，好像一隻展翅飛翔的大鷹。且顏色鮮艷。另有雜交種蘭花、卡特利亞蘭或其雜交種及其他多種的蘭花。

專訪

綁票案充滿神秘性

事主契媽對記者談郭女獲釋經過

轟動一時的新加坡女大學生郭瑞燕被擄案，自從郭女戲劇性地自行乘的士返家後，跟她的父母一樣，始終未曾公開露面，累得港九各報記者多方奔走，未嘗一睹「廬山」，遑論「深入採訪」。

因此，這宗綁票案就有神秘的人物，神秘的擄，神秘的放，整個過程充滿神秘性。

記者爲了解決一些疑團，昨日前往郭瑞燕的姓廬的「契媽」及「契妹」住處——何文田街廿四號二樓。

門開處，廬首先聲明，她不是外傳的「教母」，因爲不信天主教，而是「契媽」。

記者立即詢問郭女被擄被釋經過。她打了一輪「太極」，然後若斷若續的談起郭女被釋的一些過程：

被釋返家猶哭稱好冷

郭瑞燕大約於前日下午六時零五分返抵「契媽」家。當時「契媽」家中，只有「契妹」、女傭及一個「客人」（可能是警探）。「契妹」開門，一見眼前人竟是「阿燕」，大感驚異，不自禁的喊了一聲：「阿燕！」郭瑞燕也是一個屈樣的神情，既高興，又害怕，正是驚喜交集，倦的坐到沙發上，眼淚盈眶而出，並對「契妹」表示「好怕，好冷」。

當時，郭女仍然穿着被擄時的裝束——橙黃色運動衫、黑西褲、紅色拖鞋。不過，成身衣服都污穢了，顯得有點殘舊，顏容也憔悴了。她被禁錮的七天中，沒有洗過一次澡。

前天正值天氣轉冷，也許郭女數日來遭受禁錮，以致身體較弱，因而呼冷。「契妹」等人馬上開着電暖爐，並用棉被把她包裹，這才「止冷」。後來還好好地洗了個澡，換上乾淨的衫褲。

「契父」、「契媽」接到女兒通知，馬上趕回家。

郭瑞燕稍覺安定下來，才猶有餘悸的追述被擄、被禁錮、被釋的經過。

賊車上被迫戴深度近視眼鏡

原來，當日匪徒按門鈴時，因郭女不曉得本港治安如此腐劣——雖然「契媽」，對她有所提及，親自走去開門，匪徒得以一湧而入，她被搜劫一番，隨後把她帶走，乘坐早已準備好的白色私家車絕塵而去。

在賊車上，匪徒特她戴上一個深度近視眼鏡，使她「朦查查」。她本來沒有近視的。汽車在附近轉了幾個圈，進入一條隧道。她感覺到，汽車行進中，響起回音，因此斷定是隧道。不過，這條隧道「好似短些」，不似海底隧道。她來港後，「契媽」曾帶她四處遊玩，曾經經過海底隧道，因而有此感覺。據推測，這條隧道就是獅子山隧道，賊車是向新界駛去的。途中，她曾不止一次地被按下。據估計，可能是過避警方人員或巡邏車之類，爲避嫌疑，才有此舉。

遭禁錮石屋六匪分兩班監視

她被禁錮在一間石屋中，房間就像一般房子的一樣。初時，她不肯進食，後來，到底捱不了餓，吃了一些麵包及乾糧，七天來都是如此。

監視她的人，並不如初時所說的三人，而是六人分兩班，即每班三人。六個賊人，她都不認識。如此這般，在石屋中過了六天。到了第七日，她被帶到一間木屋中。該處頗爲荒僻，木屋依山，「好似在半山區咁」。

她身上的西金項鍊、金鈪、被指都被掠去。匪徒想擄她的小玉佛的，但這小玉佛是她心愛之物，央求之下，匪徒沒有落手。匪徒對她的手錶也「不感興趣」。

直至前天下午，她「意外地」被三賊帶到上水火車站，乘搭火車到尖沙咀火車站。匪徒給她五元，她搭的士用了四元五角。

郭的「契媽」說罷被擄、被禁錮、被釋的經過，記者問她匪徒有否勒索十萬元一事，她稱沒有，即使少過十萬元的贖金也沒有。

金飾被掠 契媽否認曾付贖金

「如果沒有贖金，郭瑞燕怎會這麼輕易被釋回來？」記者提出了疑問。郭的「契媽」表示也感到奇怪。後來，她說笑似的補充說：「你哋想吓就知喇嘛！」

從綁票過程看來，顯然匪徒是有組織、有計劃的。而且，有人懷疑匪徒是知道郭瑞燕的簡單來歷的，而匪徒集團可能超過六人。也有人提出這樣的疑問——匪徒集團中，會否有來自新加坡的呢？對於後一個問題，郭的「契媽」表示不知道。

郭的「契媽」透露，郭瑞燕自幼就來過她家玩，前年，郭也來她處度假。郭瑞燕今次來港，也是度假性質。

對於郭瑞燕的父母現居何處，那「契媽」始終不允透露。

從郭瑞燕輕易被釋，而警方及郭的「契媽」始終否認有贖金的問題看來，有人懷疑：匪徒集團並非白費心機，大費周章而一無所獲？從種種跡象看來，這宗案件是頗耐人尋味的。

本報記者

郭女案爆驚人內幕 內情遠涉星洲方面

綁匪集團超過六人 行事有計劃

香港警方已邀星警方協助調查

【本報訊】新加坡女大學生郭瑞燕戲劇性地自行返家後，爆出一個驚人內幕：綁架她的是超過六個人的匪徒集團。從此案過程看來，匪徒是有組織、有計劃的。

由於此案牽涉到新加坡，本港警方已知會國際刑警，要求新加坡警方協助調查此案。新加坡警方正着手協助調查此案。

據稱，警方估計郭瑞燕將於今日舉行記者招待會，講述有關郭瑞燕被綁架和獲釋的經過。

郭瑞燕被釋後，經過一晚休息，昨日同警方人員前往新界上水、大埔、林村、流浮山一帶搜查疑是藏參的地方。由於郭女人地生疏，給搜查工作帶來一定困難。不過，匪徒的形貌，根據郭女的描述，也大致得出一個輪廓。

警方雖然掌握一些線索，並且展開廣泛偵查，但直至本報截稿時止，疑匪蹤跡仍杳。郭女仍在警方保護中。

據新加坡消息稱，郭瑞燕今年廿一歲，父親是新加坡金融界及銀行界的知名人士。

直至昨天爲止，郭瑞燕及她的父母仍未公開露面，各報記者無法與他們接觸。因此，益增此案的神秘性。

郭瑞燕是前天被三名男子用汽車載到火車站，登上火車到尖沙咀站。在火車上，郭女被禁於廁所之內，其中一名男子在外監視。該男子備有利刀。郭女在尖沙咀碼頭乘的士返何文田街廿四號二樓她的「契媽」家。

警方昨晨公佈有關郭瑞燕向警方透露被擄的經過情形：

她說：在本月十三日，她遭三名男子從住宅帶下樓去，挾她登上停在樓下街中的一輛白色私家車裏。然後直駛往獅子山隧道，經過隧道，向新界方面進發。大約駛了四十分鐘的路程，車子停在一荒僻地點，他們把她帶到附近一間木屋中。

她說：曾遭綑綁和矇目。她一直留在那裏，直至三月十九日上午十時。

後來，她給帶離木屋，步行二十分鐘，而到山邊，那裏已紮起一個帳幕。她就在這帳幕裏度過一宵。第二天的下午，那三個男子挾她登上汽車，載往上水火車站，然後登上火車，回到九龍。沿途她給困在洗手間，由其中一個男子監視她。

後來，這男子給她五元，告訴她在尖沙咀火車站下車，之後，這男子離去。

於是她安然回家。

雖然她曾受驚恐，及稍神有點沮喪，但她的身體並無受傷。郭瑞燕說：她曾被匪徒劫去一些私人的飾物。

警方對該事件極爲重視，正積極調查中。

船主司機祝會慶 今舉行聯歡酒會

【本報訊】香港華人船主司機總工會慶祝會成立五十三周年，定今日下午七時半至九時在九龍土瓜灣工人俱樂部十樓舉行聯歡酒會，歡迎工人及家屬參加。

泰國宮殿及佛寺 無綫今晚有介紹

【本報訊】湄南河畔的景色，今（廿二）晚八時卅分將在無綫電視翡翠台的「廣角鏡下」彩色紀錄片節目出現。

「廣角鏡下」的外景隊赴泰國拍攝兩個特輯，今晚的節目，將介紹泰國的宮殿和佛寺，泰國和尚的出家儀式、僧侶的生活等情況。

今晚節目還介紹泰國舞蹈、「泰拳」和「鬥雞」情形。

又訊：無綫電視翡翠台定本月廿三日晚上十時卅五分重播「芳芳眼中的銀幕前後」。這個節目由蕭芳芳主持，參加演出包括影星多人。

漢華手風琴隊奪標

評判要求重演並向師生祝賀

【本報訊】音樂節英國評判克路華，讚美昨天在聖瑪利女書院的全日賽事，是美妙音樂演奏日。同學們合作性强，樂器音色變化明顯，節奏明快，水平頗高。

漢華中學的十一人手風琴隊演奏，以九十分成績獲得銀杯。他們的演奏一氣呵成，節奏流暢，充滿生氣和音樂感，以致評判要樂隊「再來一次」，並向演奏者及指揮何永海表示祝賀。

評判克路華稱讚，「這簡直是一級的演奏，不單手風琴出色，低音大提琴及節奏樂器（播鼓）的配合，非常出色。全曲由頭到尾節奏生動有力，音色變化顯明，全隊一致」。

接着是口風琴隊（美樂笛）演奏，共有十隊參加。據負責多隊指揮的口琴演奏家梁日昭稱，學生吹奏的三段德國舞曲，所表現的是三種不同氣氛，而每隊各有特色。他指出口風琴與口琴不同，口風琴的特色是口吹同時手指按鍵，更有助學習鋼琴或電子琴。

青年會中學昨日下午以優異成績，獲牧童笛二重奏、中音笛或牧童笛合奏和牧童笛樂隊演奏三項賽事冠亞軍。同時，聖彼得小學亦以八十九分，第八次贏得小學組牧童笛樂隊合奏冠軍，獲得銀杯。

牧童笛三項比賽 青年會成績出色 聖彼得八次獲小學組冠軍

昨日比賽成績：

牧童笛二重奏冠軍曹會燊、陳耀堅（青年會中學），八十九分。亞軍林碧娟、郭慧芸（青年會中學）；何志江、陳家駒（青年會），八十八分。季軍邵美儀、吳麗玉（青年會）；姚綵、狄波拉（鐵崗小學），八十七分。

中音笛、牧童笛合奏冠軍青年會中學A隊；亞軍青年會中學D隊；季軍青年會中學B隊。

小學組中音笛、牧童笛樂隊合奏冠軍聖彼得小學。

中學組中音笛、牧童笛樂隊合奏冠軍青年會中學；亞軍瑪保祿中學，九十分。

鋼琴伴奏冠軍葉瑪光（柏立基師範），八十八分；亞軍羅慧光（男拔萃），八十七分；季軍劉文珊（庇理羅士），八十六分。

男高音英文歌獨唱冠軍傅潤光（葛量洪師範），八十八分；亞軍顧乘逕（男拔萃），八十七分；王煒東（九龍工業中學），八十六分。

鋼琴協奏曲冠軍潘姬蒂，九十一分；亞軍吳珮莉，八十九分；季軍王比蒂，八十八分。

手風琴合奏冠軍李世祥、盧榮華（漢華中學），八十七分；亞軍林海、吳玉蓉（福建中學）八十五分。

中級組手風琴獨奏冠軍李文德（培僑中學），八十七分；亞軍鍾明（培僑中學），八十八分；季軍陳素嫻（育華中學），八十五分。

高級組手風琴獨奏冠軍吳玉蓉，（八十九分）；亞軍林海，八十八分；季軍鄧勳（新法書院），八十七分。

口風琴樂隊冠軍聖約瑟中學，九十分；雙亞軍喇沙書院、巢正中學，八十九分；雙季軍瑪利諾中學、聖心書院，八十八分。

現代組鋼琴獨奏冠軍高司振，八十八分；亞軍古寶頓，八十七分；季軍林愛嫦，八十六分。

高級現代組鋼琴獨奏冠軍梁沙莉，八十九分；亞軍黃施爾，八十八分；季軍余超，八十七分。

供樂笙及笛子獨奏賽事，將於今日下午六時三十分，在九龍華仁書院進行。

建油廠將污染環境

保護環境會表反對

【本報訊】香港保護自然環境協會主席陳立橋昨日在香港區聯青社午餐會上表示，該會堅決反對任何在香港興建煉油廠或石油化工廠的建議。陳立橋指出，煉油廠與石油化工廠的興建不可避免地使本港自然環境受到污染。

陳立橋在談及蜆殼石油公司準備在南丫島興建煉油廠時稱，煉油廠的興建將害大於利。他說，從一九七三年六月份發表的有關蜆殼石油廠建議的顧問報告書中可以知道，由於風向的改變，本港將受到二氧化硫氣體污染的威脅，煉油廠亦會有一定數量的油渴進海中。又由於油輪來往多，撞船的威脅亦增加。還有一個不可能真正得到解決的問題是噪音的污染。

陳立橋說，煉油廠只能有限度地解決本港的供油問題，而它本身亦要依靠外來原油的供應。故此，在本港興建一些貯油庫亦具有像煉油廠一樣爲本港提供燃油的目的，而這些貯油庫則沒有污染問題存在。

陳立橋又稱，去年底當局突然宣佈撥地給某外國化學公司興建石油化工廠，當局當時宣稱興建該石油化工廠沒有污染威脅的存在。在本月初，有關興建該石油化工廠的顧問報告書發表，由於該廠興建的建議本身已甚爲含糊其詞，因此報告書對該廠的未來亦沒有作出詳細的估價。建議中的該石油化工廠將分四期興建，除第一期有具體資料提供作研究參考外，其餘三期均沒有具體的興建資料，故此顧問在作報告時只能大部分依靠臆測。所以對自然環境方面的考慮是不可能使人滿意的。

陳立橋又說，石油化工廠產生的一些石油化工副產品具有高度揮發性及毒性，如若某些副產品如丙烯腈、乙烯氧化成氯乙烯等洩漏，其結果是災害性的。而且，由於石油化工廠內部需要高溫高壓，亦容易發生火災或爆炸等意外事故。

護士管委會及格名單

【本報訊】香港護士管理委員會，日前發表了在今年二月舉行的護士考試合格名單。

合格的人數共達一百七十九人，分別爲港府醫院、那打素醫院、天主教福利會慈善醫院、東華醫院、養和醫院及精神病院的護生。合格名單如下：

港府醫院　區潔雲　陳佳娟　陳淑貞　陳端陽　陳敏嫦　周燕萍　張秀萍　張月英　盧景巖　曹小燕　鄭惠梅　朱惠瓊　馮次雯　何麗明　谷文蘭　關淑儀　林良芬　林秀儀　劉淑華　劉金萍　劉淑貞　羅錦興　李鳳英　梁潔心　廖月英　盧燕冰　麥秀麗　梅小敏　吳佩娟　顏文慈　彭淑賢　鄧鳳文　黃德嫻　黃娟　佘秀蘭　楊潔明　姚麗沙　張偉明　劉大瑒　沈培金　鄧華桂　黃北陶　嚴巨良　袁見森　鮑倩賢　莊穎儀　周美茵　鍾玉芬　劉寶瓊　劉君齡　李秀珍　李鳳儀　許苑鈞　熊幼華　梁燮璋　麥少嫻　毛劍華　吳薈芳　鄧幹圖　鄧芝馨　杜秀蘭　曾振花　王瑞珍　王晶瑞　王淑嫺　李玉蓮　趙雨濂　黎培坤　單偉君　蘇禮强

那打素醫院　陳啓林　陳潤鋤　陳淑英　池淑華　趙文靜　趙少卿　周淑瓊　馮惠蘭　何捷貞　許碧香　江玉珍　關少卿　劉潔琳

李少寶　梁秀蘭　梁婉萍　羅小寶　盧詠嫻　陸鳳蓮　陸桂芳　周文春　吳美玲　鄧麗平　黃薇玲　黃婉芬　葉秀容　黃婉薇　鄭敏敏

天主教福利會慈善醫院　陳妙平　張貞德　周麗梅　曾育娥　方玉薇　梁淑貞　林珍妮　林麗碧　劉秀芹　李綺薇　李寶珠　吳麗荷　吳美行　彭綠玲　黃錫儀　葉銀蓮　佘笑蓮　袁慧屏　朱得嵐

東華醫院　陳水蓮　陳小華　陳華文　鄭秀鳳　周秀卿　張錦美　詹秀嫻　鍾燕蓮　馮深儀　馮蓮彩　馮月培　何佩培　何玉梅　簡笑翔　郭鳳瓊　林寶培　林瑞芬　羅煥順　李杏麗　梁雪芬　梁瑞珊　李麗華　盧淑儀　葉萍君　伍穎華　蘇燮儀　孫富華　曾燕華　唐梓谷　唐燕敏　徐月珍　盧燕華　王麗華　楊鳳萍

養和醫院　歐陽勝兒　陳惠英　曹可瑜　符麗貞　馮慶寶　何利瑤　何妙嫻　古煥金　劉秀雄　李巧玲　李月娥　盧燕華　麥劍鳳　文淑華　黃淑萍　潘桂英　潘惠芳　黃麗冰　黃錫德　黃燕桃　王玉芬

港府醫院精神病護士　劍林　曾偉賢　梁秀眉　陳敏韵　趙祥根　林雄　胡鐵慈　張楨基

美善同道劫匪出沒 居民促警方採措施

蠓面漢劫超級市場遇警終被捕

【本報訊】紅磡美善同道最近劫匪猖獗。該道一條通往馬頭圍道夏巴汽車公司對面的巷仔，近月來每週都有二、三宗截劫案發生。

劫匪都是二十多歲的飛仔，二、三人一伙，手持刀仔或三角銼，經常在早上七時及黃昏時份出沒。他們截住途人後，用小刀指住頸部，挾住上附近樓宇樓梯間，搜身搶劫。該處鄰近有公務員宿舍，不少公務員在上班時遭到搶劫，損失手錶、鋼水筆、現款等財物。附近居民希望警方迅速加強該處治安措施。

昨晚九時，一名蠓面男子闖入紅磡浙江街一超級市場內，用類似手槍物品指嚇收銀員，搶去現款一千元。當時一名男店員見狀高聲呼叫，兩名在附近巡邏警員聞訊，追捕可疑男子，終在馬頭圍道一八號門外，拘捕疑匪，起回一千元。

昨日下午十二時半，在佐敦道新區金華茶樓附近擺賣香煙的男子，當街遭匪徒搶錢。

護衛員保款不失 亞洲保險贈獎金

【本報訊】海外信託銀行警衛隊本星期一運解欄款前往九龍新蒲崗大有街星光實業有限公司時，擒拿劫匪，承受海外信託銀行解款保險的亞洲保險有限公司，以該行警衛隊長鄭廉等及隊員張强、鄧應燦等當日使全部欄款得保不失，除致謝海外信託銀行外，並於昨日下午在該公司向三位隊員致送獎金，由經理高國勝代表致送。

職員被欠薪 傢俬公司及業主亦遭拖欠

【本報訊】自稱經營商品投資的「太平洋物資貿易場」，因美國老闆失蹤，「週轉不靈」，昨日下午起已經關上大門。

這家「太平洋物資貿易場」在市場推銷的名稱是「美國商品投資公司」，辦事處設於灣仔高士打道挺利商業大廈十樓，昨晨還有職員上班，但到下午，職員已離去，很多聞訊趕來交涉的商品期貨買賣人士均不得其門而入，據悉可能涉及的款項達六百五十萬元。

警方發言人昨晚表示，此案仍在調查中。該發言人仍稱警方尚未找到可以構成刑事案的證據。

因何找不到「證據」呢？據一位投資者表示，他在翻閱與該公司簽訂的「合同」時發現有這樣一項條款，即宣稱公司可以不必照顧客的指示進行買或賣。如此條款加以引伸，對買賣者可能大大不利。

一項消息來源稱，警方商業犯罪調查課已取……

……址搬傢俬，據稱，這批傢俬也未付足款項。此外，該商品投資公司在去年搬入辦公時，就曾因租項問題與業主有糾紛。業主的代表說，業主與該公司簽了兩年租約，但它只交了幾個月的租金。

該公司在港的董事長說，公司的真正老闆是前兩周離港的四名美國人。由於一張面額一百三十萬美元的支票沒有按期於本周初匯來給他，因此無法支付客戶的追款。他說，自己也未收到本份的薪金。他已向警方商業犯罪調查課報案。

……育研討會昨日開幕。會議爲期五天，在希爾頓酒店香港廳舉行。

會議的主題爲專上教育在社會發展中的任務。

開幕禮昨在下午四時舉行，參加的有各地學生會代表及本港教育界人士、大專院校學生會負責人等二百多人。

籌委會主席廖國康致詞說，學生有責任改……及改變自己而努力。

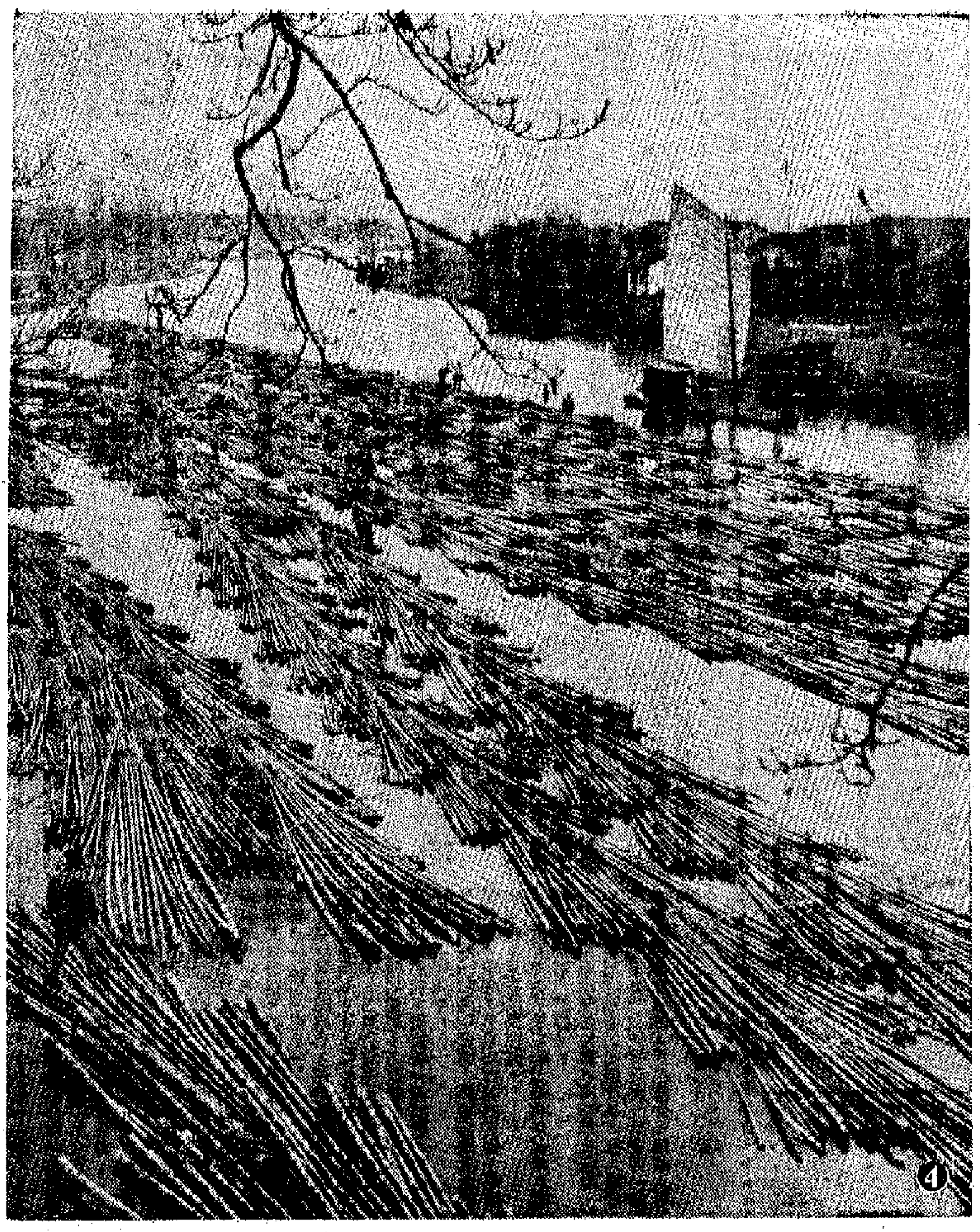
香港學聯會長陳毓祥在發言中，就本港專上教育面臨的問題提出數點意見：㊀專上教育不應只爲少數人謀求利益，應爲社會大衆。㊁「大學革社會服務」。㊂「大專應增加本港教育資助委員會及理工教育界人士及學生代表作爲成員」。㊃教育學院應獨立於……

海天集

標題音樂種種

金思

浙江天目山下的竹鄉



①中國農林科學院的科研人員在浙江省安吉縣雙建公社竹山研究毛竹生長規律。②便建公社雙一大隊社員對竹林噴灑藥物，防治病蟲害。③天目筍乾，質嫩、味鮮，是安吉縣的傳統特產。圖為銷社工人正在包裝筍乾。④安吉的毛竹源源外運，支援國家社會主義建設。新華社圖片

武林三絕

梁羽生

七　情海生波

遭禍經過

上官英傑有點奇怪，說道：「不錯，我已經向掌櫃打聽過，他說這個客人姓郭名玉華。就只不知是真名還是假名。」

鄧百川道：「待會兒我再告訴你。我想先知道這姓郭的是什麼形貌？」

上官英傑道：「那晚我是和他在黑暗中交手，看不清楚。身高大概五尺多，年紀大約不大。」

鄧百川道：「知道他是什麼人嗎？」

上官英傑道：「最初我只知道他騎的那匹馬是金刀寨主的坐騎，是以疑心他是壞人。但後來金刀寨主的女兒和他一起出走，看來恐怕是我的猜疑錯了。」

鄧紅玉道：「那就一定不會是那天來到咱們家裏行兇的那兩兄弟中的一個了。那兩人的身材比尋常人矮，而且也決不可能和金刀寨主的女兒交上朋友。」

上官英傑說道：「對啦，我還未曾知道那一天你們的遭遇詳情呢。鄧老伯伯，你願意說給我聽麼？」

鄧百川道：「你不問起，我也要告訴你的。不過，兇手的來歷，我已經大致知道了。」

上官英傑道：「是誰？」

鄧百川道：「主謀的是西門化。行兇的是白駝山的兄弟。主使人是兇手口中吐露的。兇手的來歷卻是我後來向巧窩打聽到的。」

上官英傑又驚又怒，說道：「原來又是西門化這老賊做的傷天害理之事。白駝山韋家我是聽得先師提過的，聽說他們一家隱居白駝山，算到現在，恐怕已經有幾十年了。一向很少到外間惹事的，不知何以他們兄弟這次卻聽從西門化的指使對你下這毒手。」

鄧百川道：「那天那兩兄弟一闖進來，二話不說，立即便下毒手。這兩人的掌力剛猛得很，小翻首先身亡，跟着我也受了重傷。可憐子湘那天在我家中，不幸也慘遭毒手。不過在這兩兄弟之中，有一個人卻似乎比較好些，只不知他是哥哥還是弟弟。」

鄧紅玉流下淚來，說道：「他們打死我的丈夫，卻沒將我一起殺掉，我才不領他們的情呢。」

她的公公張鑑說道：「這仇當然是要報的。不過話說回來，也幸虧有個強盜忽然發了一點善心，沒有將你殺掉。否則你要沒你照料，那就更加不堪想像了。」

（四九六）

才子

香江留興錄

倒像這世界這社會的動盪和衝激，不但沒在他們的思想和生活上出現漣漪，簡直是毫無影響，是沒半點關係似的。

根據他們的說法是：「沉浸在藝術的領域中，以創作為精神的食料。」

現在，這三個「天才」又置身於非常非常藝術的氣氛裏。

蓉如雖內心很不快，因為她學歷比不上郭娜和白雙人，兩年多來都保持着一些不尋常的關係，雖是她總覺得在這種時間隔着雙人到郭娜家去，感情上有點說不清。

原先，如蓉以為從所住的遠近而言，該是先透露郭娜然後才及她的居處，那麼，她便可邀雙人到她家去或她提出到雙人的住所拜訪一趟，而且這是順理成章的做法。

偏偏她的深沉不及郭娜的「衝動」，此刻郭娜的邀請既為雙人接受，她也不能張揚做作，只好遮攔「諾諾」。

奇怪的是，這一群「天才」、「藝術家」對獨身或獨居生活有濃厚的興趣。

雙人三十出頭了，還是個王老五。

同樣，田康娜也一直以女王老五的姿態出現。

蓉如藉自和丈夫分居，沒有誰聽說她已經抓到新的對象，而且她又未曾有另安。

所以，這三個獨居的「天才」，看來都是逍遙慣於自在的生活。

（七）

新工作

閒題小姐

不久希玲找到工作了。巧得很，工作地點就在黃家的隔鄰。

這份工作是這樣找到的：

有一天，希玲在一家百貨公司買東西，遇見了蕭家的鄰居黃太。黃太見了希玲就熱烈地招呼，問她有沒有工夫替她的一個兒子和兩個女兒補習功課。

「一個女兒下半年要考升中試，一個女兒讀初中，數學不好。兒子嘛，沒捌的，人也聰明，就是懶。」黃太說，「現在雖然是假期，我可不想他們過得太懶散。」

「工作時間呢？」希玲問。

「大家商量，大家選就好啦！你來我家住也可以。我們那邊，比蕭家那邊還要大，多一個房間。雖然我們人多，不過，夠住的。你可以和我的兩個女兒同房，給你自己一個房間也可以。不過，那就要住很小很小的房間了。是傭人房改建的，不過，已經裝了窗，關起門來讀書，非常安靜。你一個人住，也夠了。你先來看看怎樣。」

希玲正好要找工作，便立刻去黃家一趟。結果，立刻談妥，兩天後，希玲就搬到黃家去了。

黃太的為人比蕭太開朗得多。不過，就是一樣不好，對兒女的成績看得太過緊張，使兒女把讀書看作苦事，使兒女個個都為了考試而讀書。

希玲是有意扭轉這個方向。使他們讀書讀得活一些。不過，這件工作，作起來並不容易哩！

有一天，希玲在樓梯間碰到瑞影。

很久不見，她覺得瑞影瘦了一些，精神狀態也似乎與以前不同。走起路來，好像有決心、有魄力，而且好像她正要趕忙去辦什麼大事似的。

她見了希玲，先是十分詫異，跟着，就十分驚喜。

希玲先向她解釋自己的新工作和為什麼不敢去隔壁找她的原因。瑞影聽了，安詳地笑了笑說：「過幾天，你會收到我的信。我搬到你家裏好呢，還是會到你這裏好呢？」

「我是你的鄰居，你根本不必貼郵票，你寫好了，就放在我們那邊的信箱好啦！」

瑞影聽了，不置可否地笑了笑。

（七十七）

夜深沉

辛海

為債務夫妻分離

他跟綠好來往，拍拖一段時間，便和她一起回家去見媽媽。媽媽多病，長期躺在床上。她跟綠好見面，也在床上，但老人家已認定綠好是她媳婦了。

媽媽咳嗽，哮喘過後，向綠好說：「綠好姑娘，我們家窮，連像樣的家具也沒有，你不嫌棄……阿青嗎？」

大青靦覥，很想攔阻媽媽說到這種事情，但是綠好舒坦而大方地說：

「伯母，我不是追逐錢財的人，我喜歡大青的正直！」

綠好的話，使媽媽欣慰，使大青心甜。

「不怕拉開衫角給你看，大青年紀已不小了。我又半條人命，家裏為於靠人口，添多雙手腳……」大青媽斜躺在被褥上：「可我們能拿出什麼去娶人？」

「我無父無母，寄住在舅媽家，也很想找一好棲處。」綠好說：「有了家，倒有個倚靠！」

他很驚訝綠好的爽快與坦率，抬頭與她交換個眼色。大青的媽媽說：

「綠好姑娘，那就事不宜遲啦！」

「媽，你急什麼！」大青睨睨病媽媽一眼。

「我怎麼不急？」媽媽的眼神視線投向兒子身上：「我病得昏昏沉沉，急於把這個家交給媳婦！」

這樁樁事，寒寒傖傖的一個木屋房間，門前流淌着臭水溝，算什麼家呢？

綠好對大青就是一往情深，她不怕窮，不怕苦，不奢求，便在不久以後，和他結成夫妻。

兩年後，他們生了一個男孩，取名小寶。等到小寶會跑會跳，還會開口叫：「阿爸」「阿媽」的時候，阿婆便讓病帶走了。

老人家的病與死，使這個原本貧窮的家，變得更窮困，連大青那筆用洋雜檔的本錢，也挪移耗用大半。他打算改行，把那個洋雜小檔頂讓出去。綠好不同意，她向丈夫說：

「這是你的老根底，不能放棄。」

「本錢已用去不少啦！」大青說。

「我去想辦法。」綠好說。

「有什麼辦法可想？」他問。

「總之，我不贊成丈夫這樣抉擇，再然後幹你拋掉這搬貨小檔。兩三年，兩口子動動腦筋，省吃儉用，不是可以積下一點錢嗎？不是大青兒子可以團聚在一起嗎？」她說。

她的辦法，就是去「一林泉」別墅做一個臨時看護，屈指算來，綠好去打工，八百五，還有下欄。說妥了，林泉別墅打工之後，她誘他向契媽借了六百塊錢充本，算好兩個月，便可以替……

（五）

小說林

打工仔自白

秋哥

四三六　如意算盤

朱義盛又說：「我們核實袋裝米的另一個目的，自然是招徠。我已經計算過，基本上可以分幾種，一種賣十九元一袋，一種賣二十一元一袋，還有一種賣二十三元一袋，都是十斤庄，老實說，同潤昌做，不到一分錢。」

「賣米習慣上是包送貨的，我們是否也準備這樣做？」我問。

「我很想這樣做。」朱義盛望了秋哥一眼：「你們採貨部是否可以臨時抽調幾個人送貨？」

秋哥有點為難道：「我個人沒有問題，什麼工夫都一樣做，但手下的伙記是否肯做，就難說了。」

「誰不肯做？」朱義盛沉聲問。

秋哥搔搔頭：「只是我的推測……當初請工時，只說是做採貨工作，沒有講明要兼送貨，要是他們——」

「現在是權宜之計，假如送貨的工夫忙，當然要添人手，但這個試辦期內，如要你們抽撥人手，我不相信他們會反對，回去抽兩個人，就說是我的吩咐。」

秋哥不做聲，其實多說亦無用，朱義盛的所謂「商量」，實際上是「命令」。

朱義盛又說：「步子買了一部手推車，現在辦貨，身價跌，買車便宜。三兩日間車就將會運到，交通安排，添上我們與超級市場的招牌，有車不能沒有司機，假如請一個正式司機，似乎不大合算，不如在現有的員工中挑選一個，給他一些「技術津貼」，老闆伙記大家有利——秋哥，你們採貨部有沒有這樣的人選？」

小樓晨夕

七十七　到底要管

「喂——喂——」任老太喊了一次又一次。

她覺得真奇怪，甄嬌嬌講話都沒說完就把電話掛斷了，到底在搞什麼鬼？

「媽，是誰的電話？」任大航上來。

沒聽清，他喊出來問。

「你睡覺去吧，別管啦。老實說，東家西家的事多着哩，也實在管不來！」

任大航又起床來了，他說：

「是一一八號那個新潮姑娘出了事吧，明知道人家有事而不管是不好的！」

「噴，三更半夜的，叫我老太婆去陪她，我都是幾十歲的人了，還會有什麼好主意——」

任老太叨嘮着，電話鈴又響了。她拿起電話筒就聽到——

「我——我想跑出來，她不讓……嗯！唉，我真怕呀！你做做好心，就幫幫忙吧！」

「好，我馬上就來！」任老太嫌嫌話嘴，嘀咕着，走到門口，反手帶上門，要出去了。

「媽，我陪你去！」大航跟了下來。

任老太瞥着兒子一臉堅決的神色，沒辦法，搖搖頭，只好讓他跟着來了。

站在一一八號門前按了一下門鈴，沒有反應，只聽歐嬌到裏面一陣怪聲，猶豫了一下，似乎比剛才平靜了一些。任大航再按了一下電鈴，門開了。甄嬌嬌開了一道門縫，輕聲說：

「別聲張，輕點，輕點，她不知道我來開門，快進來，快，快！」

任家兩母子走進了一一八號，這時候藉着燈光才看到甄嬌嬌是怎麼個模樣。

節約能源

羅民

甘先生無奈，只好答：「是！」

「你跟他很要好？」

「還過得去啦！」

「有沒有吵過架？」

「當然有過，不過吵過算了，毋傷大雅，我們已相處了十一年多。」

「唔，這就是說，你們十一年來，相處得還不太壞。」

「可以這樣說。」

「你不會故意說些對不起他的話？」

「我一向為人正直。」

「我恫你會不會故意說些對他不利的話！」

甘先生火了，斬釘截鐵地說：「不會！」

「很好！當晚被告被差人拘捕時，你在場嗎？」

「在場！」

這時，那主控官轉身在法官面前拿起作為證物的一百元高高舉起：「你見過這一百元嗎？」

「見過！」

「這是誰的？」

「是——」甘先生知道自己被誘入了人家圈套，遲疑不答。

「這是誰的？」主控官大聲喝問。

法官也在一旁說：「你要答覆他。」

（七十七）

要話嫁三嫁

精仔明曰：「好了，等陣跟何森他們閒談起來，有幾個要點，必須記住。大家口供要夾，免致擺烏龍。第一，你的身份是百萬富婆，由南洋返來的，就算安南返來好了，千萬不要說新加坡，森嫂在新加坡撈過，對那邊情形很熟，車餡大炮就撞板。」

三姑沒有去過安南海防，嚇壹壹。精仔明於是教她記住幾條街名，有間酒家名叫如意樓，她府上是在坡圖街，鄰居姓林，開牛皮廠的。

三姑唯唯。精仔明又曰：「坡圖街有個林伯，林伯開牛皮廠，這是真事，有根有據的。車大炮不要假過，假之中要有真。萬一咁啱森嫂識得林伯，或者識得林伯個仔某哥，記住這個名，這個花花公子在海防很有名氣的，森嫂如果識佢，於是就更相信你是海防華僑了。第二，記住你嫁過三嫁。」

「咪！唔好！搵到錢我真係要嫁人的。未嫁就咒我嫁三嫁，利是逗你把衰口！」

精仔明正色曰：「做戲罷了，不是咒你。而且我對佢地講過，話你條命唔好，嫁了幾嫁，到時你唔認就不對口供了。」

三姑是迷信之人，又未死心梳起，實在不願自認克夫婆，但是見了銀紙，只好要求精仔明改變一下，曰：「話我嫁過一次就好，亦唔講要死老公，當是不合離婚就得喇。」

「千萬不可！」精仔明曰：「話嫁了萬不可呢？如果你說離婚，對方給你一問，此人必是大財主佬了。森嫂去過海防，問你的前夫姓乜名乜，你就撞板了。而且說此人未死，更容易查。你說此人是張三，立滿大財主佬並無張三其人，是不是？所以你必須承認嫁三嫁，而且嫁邊個就邊個死，死了向誰查通？」

小蘭嬲：「森嫂就冇得查。」

三姑不悅曰：「你真係衰，損人利己！點解一定要話我嫁三嫁呢？話我是大財主佬個獨生女唔得乎？」

「你有所不知，海防地方細，人口少，大財主佬人人識的。這個問題不必再討論了，唔講也講左，你唔認唔得，雖然森嫂未必查你，但是你唔預好佢查，我教定你，第一個老公姓劉，第二個姓張，第三個姓……」

（四十四）

石油橫財從何而來

黃患

瀚天集

那時五個月的「石油禁運」，經由七個阿拉伯產油國於十八日在維也納達成解除禁運的協議而告一段落。七國同時要把它們的產油量提高到接近去年九月的水平。

在此五個月內，西方國家捱過了一個缺油的冬天，不但影響到人民的生活，還使工業減產，工業品價格飛漲，經濟發展爲之頓時停滯下來。

但與「石油危機」緊連的同時，西方石油壟斷集團卻發了一筆橫財。此項數字，最近陸續見於報端，使人們看了後會大吃一驚。

這裏把美國幾個大石油公司的一九七三年第四季利潤同一九七二年同期利潤對比下增長的百分比列舉如下：

埃克森石油公司增長百分之五十九，德士古石油公司增長百分之七十，加州美孚石油公司增長百分之九十四，大陸石油公司增長百分之九十二。另據花旗銀行的統計數字：美國三十一家產油和煉油企業，去年第四季的利潤，比前年同期增長百分之六十一。

由於去年第四季利潤增長率特別高，使下列美國石油公司的一九七三年全年利潤額同一九七二年相比，增長率也隨而提高，其比率如下：

埃克森石油公司增長百分之五十九，德士古石油公司增長百分之四十五，加州美孚石油公司增長百分之四十，海灣石油公司增長百分之六十，飛馬石油公司增長百分之四十七。

上述利潤增長率最低爲百分之四十，最高爲百分之九十四，已經是驚人的數字了。

再看同英國有關的兩個石油公司的一九七三年橫財賬。英荷蜆殼石油公司一九七三年利潤同一九七二年相比，增長了百分之一百五十九。英國石油公司去年度全年利潤雖然未見發表，但據法國「人道報」最近報道，英國石油公司一九七三年第三季利潤額，比一九七二年同期增長百分之二百八十五。利潤率超過一倍，恐怕是前所未有的現象了。

超額利潤從何而來？主要是從第三世界的石油生產國家搜刮來的。在本國，美英石油財團以石油來源縮減爲藉口，一方面哄抬市價，另方面囤積居奇，等到高價才吐售以牟取暴利。

據美國大通曼哈頓銀行報道，去年美國三十家石油公司從海外攫取的利潤將增加近一倍，從一九七二年的三十二億美元增至六十一億美元；在國內經營石油企業的利潤率則爲百分之二十二。

在美國，石油商怎樣利用石油短缺的現象，興風作浪以向用戶榨取驚人利潤的呢？據「紐約時報」報道，在衣阿華州，市民日常使用的丙烷（由天然氣提煉出來的燃料），去年年初的售價是每加侖十四美仙，十二月漲到三十仙，去年年初漲到每加侖三十七仙。

石油壟斷企業在「石油危機」中發了橫財，這是每一個缺油國家的人民看得清楚的。目前西方報刊上紛紛刊登石油壟斷一類消息，往往同當局的縱容包庇有關。在美國，財團操縱石油已成各方面調查的對象，影響所及，勢將觸發一場政治鬥爭，促成政治社會矛盾的進一步尖銳化。這一動向是值得人們注意的。

標題音樂種種

金[illegible]

樂品精

「標題音樂」的英文名稱是「program music」，原意是有標示具體曲名的或在曲首附有說明的樂曲，人稱有法詞的不算，這是器樂曲的分類。

李斯特是極力提倡這種音樂的，他曾爲「標題」這個名詞下過一個定義，他說：「標題是什麼呢？標題是作曲家寫在純器樂曲前面的一段通俗易解的話，作曲家這樣做是爲了防止聽音樂的人任意解釋自己的曲子，事前指出全曲的詩意，指出其中最主要的東西。」同時他又指出：「這並算不上什麼柏遼茲的發明，也算不上是貝多芬以及海頓的發明，因爲在海頓以前就已經有人這樣做過。」（李斯特：「柏遼茲和他的『哈羅爾德』交響曲」）

柏遼茲是當時極力提倡標題音樂的作曲家，他寫有「幻想」交響曲，「哈羅爾德在意大利」等作品。「幻想」這一交響樂附有一個標題：「一個藝人生活的插曲」，全曲五樂章，除首章外，其餘四章都有該樂章的內容綱領。曲中的「藝人」據說就是他自己。有人指出：當時柏遼茲正在追求一位女士，爲了表示自己的愛慕，他把自己的心理變態和當時生活的放浪和狼狽，一一在樂曲中表現出來。作曲家另一首交響樂作品——「哈羅爾德在意大利」，寫的是哈羅爾德浪跡江湖，最後卻走到盜賊的巢穴中去，在那裏參加了「強盜的酒神節」，由於主題內容顯明的不健康，因此就連資產階級作曲家如李斯特都加以批評，指出這一樂章「未能作爲一個偉大的音樂構思被大衆所接受」。

當然，「標題音樂」並不算是柏遼茲的成就，貝多芬、海頓、巴赫，以至更早期的作曲家都寫過這一類有標題的作品，如十七世紀的約翰．庫勞便於一七〇〇年出版了「鋼琴奏鳴曲形成的聖經故事」。當然海頓和貝多芬寫有更多更成熟的作品，比方描寫「英雄」的「英雄」交響樂，描寫個人和命運作鬥爭的「命運」交響樂，描寫大自然的「田園」交響樂與呼籲自由、博愛的「合唱」交響樂等等。可能某些標題音樂沒有很多文字的標題，但這些音樂有具體的構思和含義，它明白地表現了自己希望描寫和表達的具體內容和音樂形象。因此很顯然，如同一切意識形態上的東西一樣，這裏有是非、黑白、正確與錯誤、進步和倒退的一切認識問題在內。我們不能說：「無標題音樂是抽象音樂，因此它是無害的音樂」，同樣，我們更不能說：「標題音樂有明白的標題內容，因而它是一種無害的音樂」。這兩種說法，既不合邏輯，更不合客觀事實。

然而，蘇修就確實這樣標榜「標題」音樂就是什麼「人民性」、「現實主義」的論調連篇。

閱讀文言書面語的一個關鍵

——談黃著「漢語文言語法綱要」

羅忼烈

楊樹達先生說：「凡讀書有二事，一曰明訓詁，二曰通文法。訓詁治其實，文法求其虛。」（詞詮：序例）這就是說，閱讀文言文要掌握兩個關鍵：一個是訓詁，解決實詞的問題；一個是語法，解決虛詞的問題。虛詞比實詞更難於掌握，因爲它是語言裏用作語法工具的詞，一般說，虛詞只有「語法意義」，即使有些「詞彙意義」，但也是弱化了的詞彙意義。比如「極」和「甚」兩個詞，都是表示程度的副詞，語法意義很接近，主要是修飾形容詞的，如「自是之後，爲俠者極衆」（史記：游俠傳），當然也可以說成「爲俠者甚衆」。但是，「君美甚，徐公何能及君也」（戰國策：齊策），依照古漢語的習慣，就不能說成「君美極」，只有「甚」字可以倒置於它所修飾的形容詞之下的，「美極」的說法是現代漢語的說法。像「極」和「甚」一類的虛詞，語法意義很難掌握，文言語法這門學問，就是說明語言各種成分的結構用法規則的。

古漢語和現代漢語，語法規律基本上是一致的，不過有一部分就很不相同。比如句法方面，古有今無的例子也很多。如「吾以子爲異之問，曾由與求之問」（論語：先進篇），這是一種古漢語的倒裝句法，如果順說就是「吾以子問異，曾問由與求」，「異」，是旁指的指示代詞，相當於現代漢語的「別的」或「其它」。「曾」是副詞，和「乃」字的用法相同。「由」「求」是孔子的弟子仲由和冉求。依古漢語的規則，凡賓語倒置於動詞前的變式句，它是爲了要加重賓語強調語勢的作用，但必須在賓語和動詞之間加插一個無實義的「之」「是」「爲」等助詞。

（以上例句和說明，皆引自黃六平著的「漢語文言語法綱要」。）

中華書局香港分局出版黃六平先生著的「漢語文言語法綱要」，著者在「修訂本說明」裏面說：

這本「漢語文言語法綱要」的初印本，出版於一九六一年五月。因爲對全書的體系和內容，我沒有自信，只印了一千本。出版後曾寄兩本給呂叔湘先生，請他指正。不到兩個月，就收到他寄回批改過的一本，兩百多頁的正文，三分之一以上有他的眉批和黏貼的簽條，不但指出錯誤，還補充或改換例句，連排印的錯字都改正了。每次打算改寫，一看到他的批改對拙作的要求是這樣的嚴格，就鼓不起勇氣動筆，一拖就拖了十二年。

這種不諂人對的書生本色，是值得讚揚的！並且本書的正文內，把呂叔湘先生重要的批改一字不易的引用。如本書第八章「動詞」一節中說：

呂叔湘先生一九六一年九月在拙作初印本上眉批說：「一、有些動詞是不能帶賓語的，當它帶賓語時是使動用法；二、能帶賓語的不能老帶，就是『賜』『教』等詞也非例外；三、『笑』內外動是二義。一般說，區別詞類以及小類，均應以義項爲單位，不能以整個詞爲單位。以義項爲單位，許多所謂兼類都不妨統一歸入各類。」以上一節（指本書「動詞」一節——引者），是根據呂叔湘先生的意見改寫的，由我加上例句。（本書頁一二三）

類似這種把「批改」隨文附出的例子，在本書中並非罕見。可以這樣說：呂叔湘先生在一九五六年修訂本「中國文法要略」出版後，有些關於語法學的意見，很可能有一部分寄託在本書的批改裏面，這一點是值得珍惜和重視的。文本書著者對修訂後的「漢語文言語法綱要」，不像在本書初印本時缺乏自信，他說「如果這個修訂本沒有什麼錯誤，或者還有點可取之處，那完全得力於呂叔湘先生的指教」（本書修訂本說明）。我曾看到呂叔湘先生批改的初印本，翻閱寫的工整的眉批和簽條，那種嚴肅的態度，是使本書能有現在這樣的充實的一個原因。

修訂本的「漢語文言語法綱要」，除「導言」外，全書分「第一章　引論」、第二章「詞和詞類」、第三章「句子成分和句子」，除第三章外，它是先從句子入手，然後說明實詞和虛詞的用法的。第四章是「單句」，說明古漢語的一些特殊句式。第五和第六章是「複句」，說明複句的句法，特別着重虛詞在複句中的語法作用。第七第八章是「實詞的用法」，第九第十章是「虛詞的用法」，對於古有今無的特殊規律，說得非常的詳盡。本書還有一個特點，它能夠深入淺出，說明語法規律，的確做到簡明扼要的一點，並且隨時注意比較，指出大同中的小異。比如第九章第三十節「介詞」，說明「爲」字表被動的用法時，就連帶談到表被動的「於」字的用法，說：

「爲」和「於」都能表示被動，但兩者在結構中的位置不同。例如：「不爲酒困」（論語：子罕篇）。用「爲」字構成的介賓結構表被動，必須置於動詞前，「不爲酒困」，絕對不能說成「不困爲酒」。用「於」字構成的介賓結構表被動，如「數困於兵」（史記：刺客傳），絕對不能說成「於兵數困」。表被動的介詞「爲」和「於」，可以互相對調，但要按照它們一定的結構方式：如「不爲酒困」，就可以改用「於」字，動詞「困」就要前置，說成「不困於酒」。「數困於兵」如改用「爲」字，動詞「困」就要後置，說成「數爲兵困」。（本書頁一七二）

本書著者說：「我們編寫這本文言語法，絕對沒有鼓勵學習寫作文言文的意思。……我們學習文言語法的目的，是要利用它幫助我們閱讀古典作品，從而認識我們祖先留下的文化遺產的面貌。」（本書修訂本說明）要想順利閱讀古典作品，掌握一點文言語法規律，確有必要，在這個意義上，我願意推薦這本「漢語文言語法綱要」。

大公園

從洋米入口到國有餘糧

大相

米價不斷上漲，已成爲香港居民所最關心的問題。

米的種類，大別爲粳米、粳米、籼米三大類。籼稻黏性較少，所含蛋白質亦最少，粳稻較有黏性，所含蛋白質亦較多。以上兩者，都是主要的食糧。糯稻最黏，含蛋白質亦最高，通常充作食用或供釀造。人們因其所含的質地及顆粒的大小，而嗜好不同：江浙人喜食粳米，而長江下游各省如川、湘、鄂、贛一帶的人，則多喜食籼米。以上三種，所含營養成分都甚豐富，除供人們食用外，其米糠可供肉食家畜作飼料。

米是世界食糧中的主要品種。中國是產米之國，長江與珠江流域，歷來都是重要的產米區。如珠江三角洲平原，基本上終年不見霜雪，雨水充沛，土質肥沃，水稻一年兩熟；長江中下游是中國的水稻產區，灌溉便利，氣候溫濕，素稱「魚米之鄉」。

但在封建社會與反動統治時代，中國雖稱以農立國，但因不修水利，災害頻仍，產量不敷食用；兼且由於放任洋米進口，耕作方法墨守成規，又反過來妨礙了糧食生產的發展。

清初康熙末年，當國內食米不足時，便首採洋米入口政策。康熙六十一年（一七二二）要暹羅國運米三十萬石至福建、廣東、寧波等處販賣。雍正二年（一七二四），暹羅國王運米至粵，雍正以其國王「不憚險遠，運來米糧」，令免徵其壓船隨帶貨物。雍正六年（一七二八）遂定洋米進口永免上稅的法令。

最初，外船運米來中國滿五千石的，曾有免船貨稅銀十分之三的事。至乾隆八年（一七四三），又定外洋帶米商船獨免貨稅之例：凡外洋貨船來閩粵等省貿易，帶米一萬石以上的免其船貨稅銀十分之五，五千石以上的免十分之三。這是第一個獎勵外國商船運米來華的條例。

雍正三年，以福建產米無多爲由，容許往返外洋船舶帶米回國。當時規定凡往暹羅的大船帶米三百石，中船帶米二百石；往噶喇吧的大船帶米二百五十石，中船帶米一百石；往埠仔、六坤、安南、宋腒朥、丁家盧、宿霧、蘇祿七處的，中船各帶米一百石，於入口時將數目驗明，若有多餘，「一併進報，均聽照市價發賣」。

乾隆十六年（一七五一）時，以「閩浙現在需米孔殷」，又規定：凡內地商民有自備資本，領照赴暹羅等國運米回閩購濟數至二千石以上的，按數分別生、監、民人賞給職銜頂帶，即以官職來慫恿商運入洋米。

上述各條獎勵洋米進口的法令，在閉關自守時代的中國作爲對外貿易方針，可說是例外的。也因此等規定窒礙了中國農業發展，以至到解放前夕，上海仍是印度、緬甸、暹羅、越南等洋米的入口處，叫做海關到米。廣州亦多洋米自東南亞入口。

「洋米」是靠不住的，在抗日戰爭期間，外來糧源枯竭，四邑僑鄉千萬人餓死的慘劇，令人「談米色變」。一直到近二十多年來，中國人民飽食暖衣，再無人擔心挨餓了。以廣東的農村來說，普遍的一年兩造，水利與修後，連年豐收，糧食不僅可以自足，而且還有餘糧。

美蘇新武器的對抗

——第四次中東戰爭側記之六

恭言

到了開戰的第三天——星期一，以色列最高司令部最擔心的是飛行員的損失。因爲從頭兩天的戰事可以看到，阿拉伯軍隊在戰鬥中使用了兩種防空導彈，使得以色列空軍有可能與以色列坦克隊一樣遭受極大損失。

以色列方面知道，這些導彈是薩姆—六型（北約司令部稱之爲「收穫」）和薩姆—七型（一般都按蘇聯原有的名稱「斯特拉」稱之）。但是以色列飛行員都是第一次遇見這兩種導彈。他們在事先已得到警告，說是會遇見已經在越南戰場上出現過的薩姆—七型導彈，一種可以隨意移動的短程導彈，專打低飛的飛機。

薩姆—六型是第一次在戰場上使用，其性能還不大爲人所知。後來證明，它是一種短程和長程都有摧毀力的導彈。

這一新兵器已知的第一個犧牲品是一架鬼怪式飛機，這架飛機在埃及軍隊渡過運河以後，從沙漠前線轟炸埃及橋頭堡。看來它一定是被埃及的第一批導彈部隊所攜帶的自動式薩姆—七型導彈擊落的。第一次轟炸埃及橋頭堡無功而退之後，以色列最高司令部決定，空軍的首要任務是阻遏戈蘭高地的前進。在那裏，以色列飛機陷入了敘利亞用薩姆—六型導彈搭配着ESU—23型高射炮（每分鐘可發射四千發）的火網中，飛機俯衝低飛躲避薩姆—六型導彈，就會被ESU—23型高射砲擊中。

第二個星期，以色列在兩個戰場上一共損失了八十架飛機，大都是在配合以色列坦克隊衝鋒、給予近距離掩護時被擊落的。三分之二的損失是在戈蘭高地。（以色列聲稱，在整個戰爭中損失了「一百一十五架飛機，其中只有四架是在空戰中被擊落。」）

戈蘭高地的危機暫時解除之後，以色列在星期一喘了一口氣，擺在空軍眼前的任務是摧毀對方的導彈防禦網。第一個問題是導彈的移動性。在一九六七年戰爭之後，俄國供給埃及的薩姆—二型和薩姆—三型導彈都是固定式或半固定式，很是笨重（要拆卸一支導彈，需時八小時）。與此成爲對比的是這兩種新導彈，它們都可以極快的速度在各戰區中移來移去。

薩姆—六型導彈架設在有軌發射車上，每車三支，這種車輛可以在沙漠上行駛，它發射出一支導彈之後，可以連同附屬的雷達車輛，立即駛往新陣地。偽裝和掩護比較容易，敘利亞在這方面的工作做得更巧妙（例如，他們在開戰前夕以色列偵察機偵察時，移改了這些導彈，一直到真正開始進攻時，才重新恢復到原位置）。對於大部分以色列飛行員來說，這個危機就是薩姆—六型導彈的尾煙，它以雷鳴的速度，劃着淺弧形向上騰空。這時，以色列方面（也許是死裏逃生的飛行員，也許是在觀戰的地面人員）可以要求按照自動機反擊，或是要求助戰飛機俯衝轟炸，但是，說時遲那時快，導彈發射台和雷達車已經移向別處了。

薩姆—七型的移動性就更大。除了它可以由步兵攜帶之外——這種導彈很輕，可以從肩膊發射，以色列飛行員在第二個星期發現，敘利亞使用了一種新的車輛式導彈發射台，可以同時發射八支「斯特拉」導彈，這樣就可以使對方飛機無法逃避。薩姆—七型導彈命中率很高，但是並非彈彈致命，因爲它的爆炸力比其他的薩姆導彈爲小。（上）

吉隆坡街景（速寫）　黃顯英作

香料雜談

潤源

香料是製造一些日用品、化妝品、食品、醫藥工業的原料之一。我們日常使用的牙膏、去除污垢的香皂、油潤頭髮的髮乳、頭油，和洗頭用的香料等等，都有香料在內，使這些東西具有芬芳香氣，引起使用者的喜愛。在製造糕餅等食品時，人們也喜歡在裏面加上一些香油，使食品色香味俱全，更能引起食慾。有些治療疥瘡和皮膚病的藥膏，也要加入香料，使藥品帶有芬芳氣味，使人樂於使用。

香料有些來自動物，有些來自植物，而以來自植物者爲多。有許多花草的花朵、果實、根莖和葉子都可以用來製造香料。例如桂花、白蘭花、玫瑰花、茉莉花、白蘭花葉、檸檬、桉葉、樟腦樹葉、楓、八角樹的果實等等，都能提煉出香料油來。

我國第一座用鮮花生產香料的工廠——廣州香料廠，現在能用鮮花生產三百多個品種的香料。這個廠生產的茉莉花、白蘭花、玫瑰花浸膏和蠟香油等多種天然香料，具有天然花的香味，芳香馥郁，留香時間長，是調製上等香水、製造各種香精和化粧品的重要原料。現在廣東省已有十三個縣成爲香花生產基地，每年生產大量香花供應香料工廠作原料。

我國的香料植物除產自本國者外，還引種了從前國內沒有的香料植物。例如製造藏衣草油的薰衣草，這種名貴的香料植物，原本生長在歐洲阿爾卑斯山地帶。十多年前引種後，現已成功地在新疆伊犁河谷進行大面積種植。薰衣草油是國防、醫藥、無線電、油漆、陶瓷以及日用化工等方面的重要物資，原來主要依靠進口。

世界上有些國家的香料產量特別大。例如東非的索馬里共和國，它盛產乳香和沒藥等香料，有「香料之邦」之稱，產量佔世界總產量的一半左右。乳香爲乳香樹的樹脂，是化粧品和醫藥製造的香料。沒藥則爲沒藥樹幹部滲出的乳液，既可作香料，又能入藥，有通經健胃的效用。坦桑尼亞的桑給巴爾，又是盛產丁香的地方，有「丁香之國」之稱，每年生產丁香約二千萬磅，佔全世界丁香總產量百分之八十以上。用丁香製造出來的香料，也是食品工業和醫藥工業的原料。

拉丁美洲的格林納達（於今年二月七日宣佈獨立），盛產肉豆蔻（一種熱帶香料植物），產量佔世界總產量的三分之一，因此，格林納達有「香料之島」之稱。肉豆蔻佔格林納達出口總額的百分之三十五。肉豆蔻爲常綠喬木，葉橢圓形，花單性，雌雄異株，果實爲肉質核果，其紅色假種皮與仁，含有油脂、揮發油、澱粉等。氣味芳香，可供調味及充藥用。

廣東地區的雨

郁文

廣東各地高溫時期也是多雨時期。全省大部分地區的年平均雨量都在一千四百毫米以上，最多的地區超過二千六百毫米。廣東是夏季風最早登陸的地區，東南和西南季風都可到達，而山脈橫亙，易產生豐富的地形雨，沿海多颱風雨，粵北山地多鋒面雨。此外，由於太陽高度角大，地面輻射強，對流旺盛，易產生對流雨。這些都是使廣東雨量豐沛的原因。

從全省雨量分佈的情況來看，受地形的影響很大，凡是在夏季風迎風面的山坡，雨量都比較多，而背風的谷地則雨量較少，如海南島的東部，粵東的蓮花山脈，北江中下游地區及河源附近，西江南岸的雲開大山和大雲霧山等地，雨量大都在二千毫米以上，而海南島的西部、西江和梅江等谷地，因在背風之下，雨量較少。

廣東不僅雨量多，而且雨季持續時間也較長，從四月開始，直至九月，長達半年左右，年中約百分之七十五的雨量都集中在這幾個月內，海南島甚至達百分之九十。粵北因多鋒面雨，雨季開始較早，一般三、四月開始，海南島則相反，五月開始，九月雨量仍然豐沛，十月才開始逐漸轉乾。

孔老二的故事

第六則：留下一本變天賬「春秋」

盧師兵

孔老二在國外流浪了十四年，東奔西走，四處碰壁，最後只得請學生冉求幫忙，在六十八歲那年灰溜溜地回到了魯國。他感到社會的變化跟他的想像離得太遠了。他一生呼籲諸侯要尊重周天子，可是恰恰相反，諸侯越來越不把周天子放在眼裏；他時時勸說大夫要效忠諸侯，可是不少大夫公開奪諸侯的權，甚至殺掉諸侯。魯國公室的衰落，季孫氏的掌權，一直使他傷心。他常常獨個兒呆呆地發愁：「傷心呀，傷心呀，君子痛心的是到死還沒有成名。唉，我的事業沒有完成，我的主張怎麼能夠後代的人傳下去呢？」

他左思右想，決定按照「正名」和「復禮」的原則，親手編寫一本歷史書——「春秋」。

原來，編寫歷史是當時國家歷史官的事。孔老二不是歷史官，本來不必操這份心，但他急於爲奴隸主階級的利益和出來，他沒落奴隸主階級樹碑立傳，顛倒事實，歪曲歷史，支持反動的勢力，攻擊新生事物，十分賣力地編寫歷史，爲挽救奴隸制度的滅亡而大喊大叫。

由於身體虛弱，孔老二只得編編停停，停停編編，到他七十出頭的時候，經常是半躺在病榻上，叫幾個學生搬出幾捆竹簡——一則一則念給他聽。凡是對奴隸主有利的，孔老二就微微一笑，捋捋鬍子，表示留下要用；凡是對奴隸主不利的，就不時咒罵幾句，扔在一旁。

一天，學生念到一百多年前的一條歷史記載：晉國國君要求天子到河陽去參加盟會。孔老二聽了，立刻說：「咄，豈有此理！」學生都驚奇地望着他，接着他說，「按照周禮，只有諸侯定期去朝拜周天子，那有周天子被諸侯叫來喚去的道理。晉國國君使着他的霸道，竟敢叫周天子到河陽去！」孔老二硬着頭皮，拼命說：「扶給我改寫成『天子到晉國河陽去視察』。」

他見幾個學生迷惑不解地呆在那裏，就補充說：「我編『春秋』，就是要『正名』、『復禮』，爲了維護周天子的威嚴，該隱瞞的就要隱瞞。如果後人都學了晉國國君的樣，那末這定的周朝還成什麼體統！」

學生們面面相覷。

打這以後，孔老二更加緊對學生灌輸奴隸主效勞的「正名」、「復禮」思想了，於是便一面編寫，一面講述。

自從周平王東遷洛陽後，周朝的奴隸主統治權，一落千丈，岌岌可危。因爲統治階級內部爭權奪利及新興地主階級興起，在「春秋」記述的二百四十二年歷史中，光是殺掉國君的有三十多起，這是孔老二最爲痛心的事。他對學生說：「我就是要把這種事，一一據寫出來，讓犯上作亂的人看了膽寒，不敢再做這種『大逆不道』的事。」他又說，「世道衰落到這樣的地步，百多年前晉國的趙盾，懂『禮』的人，後也竟幹出這種殺君犯上的事。」（上）

「笨蛋」車牌

廣東先生

此時此地

運輸署的前身交通處，曾將若干車牌公開拍賣。這些車牌都屬於所謂「幸運號碼」，交通處不留給己用而公開拍賣，以「好」、「其兒」、「熱心社會」，是於先後幾次拍賣，其得款多少，那由高價者又帶來了什麼幸運，都非局外人所得而知，也不是局外人所要關心的。

如今，話題又扯回交通處的後身運輸署。這個不久前才剛剛宣佈成立的運輸署，竟又迷信似的，既擔心幸運號碼而「益人」，也不欲以擇忌號碼而「害人」，它將一些認爲「不吉」的車牌字頭棄而不用，沒有按序編排，實行跳級來打亂秩序，爲趨吉避凶，固然可以，亦未嘗不可。

衆所週知，這些年來，香港的汽車車輛多，也按着字頭之變換而累進。要想知道今日香港共有車輛多少，看看號碼的字頭也就差不多了。英文字頭的第一個字母很早就由B字頭，第二個字母按序照排，是先「BA」而後「BO」。但是，運輸署最近發出的車牌，到了「BY」時便跳開，逕用「C」，而跳過「BZ」。

爲什麼對「BZ」如此避忌？原來又是迷信。運輸署發言人解釋，英文「BZ」乃是「BLOODY FOOL」的縮寫，其意乃「笨蛋」或「傻瓜」，是西人用來罵人的習慣用語，和廣東俗語之「三字經」同樣易於出口。一般人的心理，所以寧可棄而不用。然可以說上若干幸運號碼，即使不吉字頭，仍可將之拍賣給「百無禁忌」之人。

停發某種字頭的車牌，過去不乏先例，如「I」、「O」、「Q」都是，但與迷信無關，而是因爲「I」和「1」無甚分別，而「O」字乍看起來，亦與阿拉伯字之「0」相似，爲免引起視覺錯誤抄錯了牌，取消此類字頭。然而，爲了迷信而停發某種車牌，卻不見得如何明智。相反目爲笨蛋，恐亦無法不自認傻瓜。這和用十三號A來代替十三號門牌同樣地一樣，因爲無論怎樣取巧，十三這個位置都是「坐」定了的。

西窗影話

「真假教父」的笑料

言茜子

若只笑料而言，這一部影片，是有它的獨到之處的。例如打耳光吧。以打耳光來論說，本來是一種低級的噱頭，但在這一部影片中，不只有很好的噱頭效果，而且也頗有些刻劃人物性格的意義。

在「教父」一片中，馬龍白蘭度把教父維多塑造得很有特色，穩重、沉靜、從容、說話時講究從容低啞，這同用字斯文得體，在那些平和的婉轉的詞令中，包含着兇殺的威力。

這部影片主角阿歷希路廣知，保留了並且強調了馬龍白蘭度所塑造的許多特點，卻以突然的粗暴的動作，不斷地打旁人的耳光，這就產生了極強的諷刺性與揭露性的滑稽效果。

片中的衰嗲，是教父的隨侍在側的親信，他抱怨着說：「這樣打耳光，打得我都神志不清了！」有一次，他自知要被打，先行攔打自己的耳光，但教父卻說：「能教你自己打耳光，打你的耳光是我的特權」，這一連串也寫出了教父這號人物的專橫跋扈。

「教父」片中，維多的幼子去刺殺警長，他入門時遇過搜身，然後藏到洗手間去取他們預先安排好的手槍，這部影片中也有刺殺警長的一派，去刺殺的，是阿歷希路廣知扮演的另一個人物，他進入洗手間時，取到的是一支水槍。

這時，戲院中的觀衆，已經開始笑了。阿歷希路廣知神經緊張而動作笨拙地以那支水槍對着警長，警長一時也大驚失色，但看到槍中射出的只是水，這時警長就禁不住發出狂笑。然而還有出乎觀衆意外的，警長死裏逃生，狂笑不止，但笑著笑著他心臟病發作，還是死了。像這一類的笑料，還是可以一看的。

今日在聯賽中二次相逢
愉園近況較鐵行佳
沉着應戰可望得勝
首循環周兩無所獲不分勝負

【本報訊】愉園對鐵行的一場甲組足球聯賽，今天下午五時在花墟球場舉行。三時一刻的預備組聯賽，由流浪對光華。門票全收三元五角。

愉園與鐵行在第一循環相遇時，打成〇比〇不分勝負之局。今天重逢，應可分出高下。

愉園目前在聯賽是十八戰，勝九和四負五，共得二十二分，排名第七。與首、次兩席的南華、嘉山相差四至五分，爭奪錦標機會微之又微；但進入四強則仍有機會。鐵行出賽了二十次，勝五和五負十，共得十五分，排名第十一，與包尾的警察、港會相差十分，已可不受降班威脅。因此，今日雙方交手，可說是一場無關痛癢的比賽。

愉園近況不差，三戰精工雖然敗北，但都踢好評。最近出戰光華、警察，分別以三比〇與二比〇告捷。劉榮業與林傑受傷未愈，可能免役，由鄉廣仁與伍炳南替代，實力會受到一定影響。不過球員平均技術較對方好，而且一向注意整體戰，可能佔有較多優勢。

鐵行狀態不穩，贏港會二比〇，但負於電話一比二；可能因操練不比以往積極有關；加上陣中有傷將，演出更不可靠。

今天兩隊再次交手，愉園的前鋒的埋門一腳欠銳利，但仍比鐵行高些。後衛如不冒險上前助攻，沉着應戰，穩紮穩打，然後找尋鐵行漏洞，伺機而攻，是有機會增加兩分的。

愉園：周啟然；盧錦廣仁、鄭潤如、吳汝賢；德銘、黎新祥、張子倩；楊伍炳南、鄭國根、余國傑。

鐵行：曾聽言；程永健、鄧陳漢生、黎英彬、梁洪；郭羅華、梁禮明、何耀強；先伊永生、張浩權。

元朗小將守中突擊
二一之比勇克東方
前四十五分鐘紀錄未開

【本報訊】甲組足球聯賽昨在花墟舉行了一場，元朗小將憑着突擊機會，以二比一險勝東方。首場預備組聯賽，東方以四比三勝元朗，觀眾僅超過二千人，門票收入七千五百餘元。

元朗取勝，有賴於全體球員努力作戰。他們由前鋒至中場球員，大部都是傳將，追得「緊住」上陣，實力受到影響，演出不如理想。上半場只集中防守，不敢進攻，後經教練點北指出缺點，乃利用東方缺氣的弱點，突擊反攻，才告獲勝。東方余演出應有水準，只員踢法則較好，一度追至元朗密集防守，但亦無法破關。在苦戰之下，終以一球敗北。

接戰後雙方多在中場角逐。直至二十五分鐘，東方梁傑堂中場將球傳入禁區，落點甚佳，林劍虹迎頂，球飛向死角，張耀東身手敏捷，撲救得手。三十七分告。東方繼續猛攻，三十九分鐘，周海生發射，張耀東挺身擋了路，皮球快要竄入空門之際，洪奕成及時回防將球踢走。四十二分鐘，張耀文在離門三十碼外遠射，角度刁鑽，但逃不過張耀東的十指關。半場結束，紀錄未開。

續戰，元朗由葉振發入替蘇紹源，四分鐘，溫耀球在中場混戰時搶得皮球，「單刀赴會」，近門發射，盧國華接球甩手，皮球慢慢滾入網窩，元朗首拔頭籌。八分鐘，東方追得罰球，張炳衡主踢，梁耀東躍起拍出門前，張耀東藏得即射不過，周海生將球抱個滿懷。十五分鐘，黃志強入替周海生。十八分鐘，溫耀球在右輔位置獲得葉振發供應，繞過東方潘長旺，推入禁區，斜射入網，元朗以二比〇領前。二十三分鐘，張耀東拍出林劍虹的頭槌球，張耀文截得勁射，許禮強眼見門將張耀東回防不及，馬上在門前用頭槌解救脫險。二十四分鐘，葆華國被調離場，由李德權補上。三十二分鐘，東方黃志強在禁區邊綫獲得李炳雄的直綫球，無過元朗後衛，轉身輕射，張耀東顧長莫及，目送皮球入網，東方乃憑此球打破光蛋。三十七分鐘，東方又由葉鏡暉入替張炳衡。完場時屆，元朗以二比一勝東方。

元朗：張耀東；洪奕成、陳遠智、黃榮榮、許禮強；梁能仁、盧福興、蔡輝國、游煜華、蘇紹源、溫耀球。

東方：盧國華；潘長旺、李炳雄、周海生；黃志強、張耀文、林劍虹；張炳衡、林守坤、梁傑棠、梁傑棠。

李龍國受重罰
元朗昨提上訴

【本報訊】足總的紀律小組重罰元朗球員李龍國停賽十六場，不少球圈人士認為判罰太重，元朗體育會昨天已去函足總提出上訴。該會代表盧志忠表示將盡力為之辯護。

東方林劍虹（左）迎頂隊友張炳衡（不在圖中）開入的罰球，元朗張耀東飛身拍出，解救危機。

足聯續辦夏令杯賽
函市政局借旺角場

【本報訊】華人足球聯會昨天下午在該會會所召開執委會會議，議決去信市政局於六月十日至七月底期間借用旺角市政球場舉辦夏令杯華人足球聯賽。

該會為籌款擴建會所，擬邀一支外隊來港比賽，此事正在洽商中，能否成事，一週內可作出決定。

紀律小組頗受人彈
下周開庭引起注意
傳訊十名球員　甲組佔了四名

【本報訊】足總紀律小組最近在處理犯規球員時，沒有秉公辦理，受到圈內人士的指責。該小組將於本月二十八日（下星期四）又開會傳詢一批球員，如何處理，引起人們的注意。

紀律小組受到圈內人士的抨擊，是因他們處罰犯規球員，全無準則，時鬆時緊，使球員無所適從。特別是對犯規性質相同的球員各有不同的判罰，使人莫測高深。

下周五的紀律小組會議，傳詢十名球員之多。其中甲組球員佔四名。花墟又名「旺丁場」，長期以來在那裏舉行的甲組足球賽多數收得。但今屆

……被傳詢的球員中，流浪的蔡哥利先後於去年十月十一日、十一月十六日，今年一月二十一日及三月六日四次被「證記名警告」。依例他將因滿三次「抄牌」而被罰停賽。精工的黎實忠，於今年一月七日及二月十三日分別被球證「抄牌」警告，連同去年的紀錄，同樣會被罰停賽。另一精工的吳紐，亦先後於今年一月七日、二月十七日及二月二十四日分別被「抄牌」，因滿三次之故，將亦難逃停賽處分。

嘉山的謝國強是傳前鋒與中唯一被逐出場的一個。他於今年三月一日對消防比賽時的最後一刹那，因一時衝動被指動粗被逐。

被傳詢的還有九巴的馮興強，天天的馮中元，中華的黃添甚、盧啟亮、譚大威、司徒耀華等。

今屆以來未見爆棚
花墟有名旺「場」　一向財來自有方
如今已無此好景　流水眼足布長

今屆在花墟舉行的甲組聯賽、金蔚杯賽及銀牌賽，足總公佈由去年十月至今年二月，前後五個月內，共舉行了八十一場比賽，觀眾達到八千人的，聯賽八場，金蔚杯賽一場，銀牌賽一場，即共有十場甲組賽，到八千或超過八千觀眾，平均每八場比賽只有一場有八千觀眾，可見花墟球場已非昔比。過去，一場有實力的硬仗，全場「爆滿」，觀眾擠到一萬二千餘人，場邊也坐到滿滿，這種盛況，今屆已不復見了。

八場在花墟舉行的甲組聯賽超過八千人的是：鐵行對精工，八千二百七十二人；鐵行對愉園，一萬〇三百〇二人；元朗對南華，一萬〇八百五十四人；精工對東方，九千人；愉園對東方，一萬一千五百五十六人；東昇對東方，八千九百一十一人；東昇對消防，八千〇七十三人；南華對東方，八千一百〇二人；金蔚杯賽一場，鐵行對南華，九千七百人。銀牌賽一場，流浪對東方，八千二百二十一人。「中華班」的東方佔了五場。元朗一場。「巨型班」鐵行三場，元朗一場。「巨型班」收得的是愉園兩場，超過一萬觀眾的兩場，精工兩場，南華兩場，流浪一場。從上述的數字看，在花墟受歡迎的「巨型班」三隊，即愉園、精工與東方，鐵行與元朗。只有這六隊在花墟場比賽，觀眾較多。

在這裏，可以得出這樣的初步結論，首先是廣大的普通球迷對於在花墟舉行的甲組聯賽已不像過去那樣隨便購票入場，而是有所選擇了。其次，在經濟不景的今天，花墟客少，雖然門票是三元半，但也不得不精打細算了。第三，是球迷對有實力、有拚勁的球隊表示歡迎，缺少這兩點的，就不捧場。

花墟球場今屆來未爆過一場，再一次說明半島的球迷那波已沒有過去那麼多了，愉、南、精三強有號召力，元朗、鐵行、東方三隊也有拚勁，獲得觀眾的捧場，但是，不能不指出的是，東方經常打「茅波」，如果他們繼續玩火，就會為球迷所唾棄了。**過氣老倌**

足球秩序重新編訂
流浪精工廿八補賽
淘汰杯決賽暫定四月一日舉行

【本報訊】昨天足總的聯賽會理委員會會議，排下了公開淘汰杯準決賽流浪對精工的補賽日期，決賽日期則順延於四月一日舉行。因賽期重編之故，部分秩序重新編排。

昨天的會議由周溢樞主持。首先編排因雨改期的流浪對精工的一場公開淘汰杯準決賽的賽期。本來足總中人擬要求東昇將本月二十四日的賽期讓出，但因乃東昇早已做好準備，未便更改，因此，該會代表裝志威不允將賽期讓出，會上，徵得流浪和精工兩會代表同意，將補賽賽期排在本月二十八日（下星期四）舉行；如當天又因雨改期，則改在二十九日（下星期五）舉行，並在當天召開會議，決定決賽日期。如在二十八日分出勝負，決賽則於四月一日（星期一）舉行。前因兩改期的流浪對精工的門票，仍然有效；如無暇觀看，可於本月二十五日（星期一）起向足總退票。

此外，會上又編定原已編定四月十四日光華、流浪聯隊對烏拉圭國家隊的比賽，如屆時烏拉圭隊「甩底」，則準備將流浪對精工的甲組聯賽補上，十七日（星期三）的賽期暫時保留，以待急時之用。現將昨天重新編排的賽程錄下：

甲組聯賽

消防對港會	二十三日（星期六）	花墟球場	五時正
流浪對東昇	二十四日（星期日）	花墟球場	五時正
精工對警察	二十四日（星期日）	大球場	五時正
南華對電話	二十五日（星期一）	花墟球場	五時正
嘉山對東方	二十六日（星期二）	花墟球場	五時正
	二十七日（星期三）	花墟球場	五時正
元朗對光華		花墟球場	五時正

公開淘汰杯賽

流浪對精工	二十八日（星期四）	大球場	八時正

甲組聯賽

東昇對東方	二十九日（星期五）	大球場	八時正
愉園對消防	三十日（星期六）	大球場	五時正
嘉山對港會	三十一日（星期日）	花墟球場	五時正

公開淘汰杯決賽

流浪或精工對南華	四月一日（星期一）	大球場	五時正

甲組聯賽

元朗對電話	二日（星期二）	花墟球場	五時正
光華對東方	三日（星期三）	花墟球場	五時正

甲組銀牌賽

精工對警察	四日（星期四）	花墟球場	四分卅分

甲組聯賽

南華對消防	五日（星期五）	大球場	四分卅分
東昇對港會	六日（星期六）	花墟球場	四分卅分
嘉山對流浪	七日（星期日）	大球場	四分卅分
愉園對警察	九日（星期二）	花墟球場	五時正
精工對鐵行	十日（星期三）	花墟球場	五時正
東昇對元朗	十一日（星期四）	花墟球場	五時正
警察對嘉山	十二日（星期五）	花墟球場	五時正
南華對光華	十三日（星期六）	大球場	五時正

表演賽

消防對東方	十三日（星期六）	花墟球場	五時正
光、流對烏拉圭	十四日（星期日）	大球場	五時正

甲組聯賽

嘉山對東昇	十五日（星期一）	花墟球場	五時正

表演賽

警察對鐵行	十六日（星期二）	花墟球場	五時正
港聯對烏拉圭	十七日（星期三）	大球場	八時正

甲組聯賽

流浪對電話	十八日（星期四）	花墟球場	五時正
愉園對精工	十九日（星期五）	大球場	八時正
南華對消防	二十一日（星期日）	大球場	五時正

港澳埠際賽

澳門對香港		蓮峯球場	四時卅分

淘汰杯足球賽演進表
截至三月十七日止

東方…1 ┐ 東昇…0 ┘ 東方…1 ┐ 嘉山…3 ┐ 港會…0 ┘ 嘉山…0 ┘ → 東方…1 ┐
南華…5 ┐ 電話…4 ┘(十二碼) 南華…4 ┐ 愉園…3 ┐ 警察…0 ┘(二十碼) → 南華…3 ┘ → 南華
精工…2 ┐ 光華…1 ┘ 精工…6 ┐ 鐵行…1 ┐ 流浪…2 ┘ 流浪…1 ┐ 消防…3 ┐ 元朗…0 ┘ 消防…0 ┘ → 精工 / 流浪
（冠軍）

下屆世界乒乓球賽
明年二月在印舉行
亞洲乒賽逾三十個國家和地區參加

【路透社新德里二十一日電】國際乒乓球協會會長埃文斯今天表示，下一屆的世界乒乓球錦標賽將於明年二月一日至十日在加爾各答舉行。

【合眾國際社東京二十日電】亞洲乒乓球聯盟組織委員會今天發表消息，將有超過三十個國家和地區的乒乓球隊參加在橫濱舉行的第二屆亞洲乒賽。

第一屆亞洲乒賽於兩年前在北京舉行，日本和中國分別獲得男女團體冠軍。該屆乒賽共有十六個國家和地區參加。

比賽項目，除團體賽外，還包括男女單打和雙打、混合雙打、男女少年單打。參加的運動員和工作人員預料在四百名以上。

參加的國家和地區，據委員會發表的名單為阿富汗、澳洲、不丹、馬來西亞、東埔寨、中國、塞浦路斯、朝鮮民主主義人民共和國、越南民主共和國、香港、印度、伊朗、伊拉克、日本、約旦、科威特、老撾、黎巴嫩、澳門、馬來西亞、尼泊爾、新西蘭、巴基斯坦、巴勒斯坦解放組織、也門人民民主共和國、菲律賓、越南南方臨時革命政府、新加坡、斯里蘭卡、泰國、阿拉伯聯合酋長國、也門阿拉伯共和國。

嘉山張耀國
昨加盟東昇
周日將上陣替代葉錦洪
已經辦妥轉會手續

【本報訊】張耀國一人，恢復自由身，昨天獲得嘉山班主陳瑞琴放行，簽字加盟東昇，轉會手續已送入足總辦理手續，星期日便可上陣出戰流浪了。張耀國已開始參加東昇昨天的午練和今天的晨操。

張耀國近年慣打「後波」，兼做「清道」工作。東昇目前最大的顧慮是後防人手缺乏，因葉錦洪球齡已高，身手不夠靈敏，現在正好有張耀國接替這個位置。

昨天下午四時許，張耀國前往足總辦好轉會手續後，便即參加東昇全體隊員在加多地的練習，與各人行見面禮後，操練甚為起勁。東昇門將甘乃泉在對元朗一場比賽時扭傷脚部，不良於行。教練衛佛儉說，周日甘乃泉決定休息，由鄭子耀替補，因步較快，有信心繼續使用。張耀國加盟後，替代葉錦洪與曾廷輝、廖錦明、馬迎祥聯防，中間由麥天審與鄧沛強合作，前鋒是李國强、翁偉國、黃財、盧洪海。排出「三二四」陣。

衛佛儉指出，流浪是一支操練充足、體力充沛而且作戰快速的球隊，東昇不易取勝，是一場硬仗。這場比賽的門票，

體壇漫筆
「飛來蜢」之類
體府記也

光華、流浪兩會主辦烏拉圭國家足球隊來港比賽的消息傳出後，華人足球聯會也將主辦西班牙的巴塞隆拿隊訪港，前者預定於四月中旬比賽兩場；後者預定於六月中旬比賽一場。

在此華末時節，足總本身已無意接納外隊來訪，前些時候且開列正在探盤中的若干球隊名單，徵求屬會接辦。顯然，這些球隊都未能引起屬會的興趣，光華卻另行選中了烏拉圭隊，並且徵得流浪同意合辦。人們覺得奇怪的是：烏拉圭這一支國家隊，倘為「飛來蜢」之類，它就應該與足總接頭才合乎手續，不可能與光華直接聯系。是否足總「無心插柳」，而讓「有意栽花」的光華完成好事，或另有其他原因，未經足總官式發表，只好存疑。

至於足球聯會主辦西班牙的巴塞隆拿隊來訪，是該會有了自置會所以來的創舉，籌款的成份多於贈興，那就讓它「得償所願」好了！

甲組羽球賽
今晚演五場

今天起分在九龍界限街花墟場館和香港足總辦事處公開預售。

【本報訊】羽總主辦的全港公開甲組羽毛球錦標賽，今天下午有五場在香港印度遊樂會舉行。男甲單打：六時半，侯宏昌對馬佐治；七時一刻，高英對陳國民；九時半，張正竹對楊美良。女甲單打：八時，韓靈子對梁耀聯；八時三刻，彭月梅對潘小敏。

女甲單打兩場是準決賽，男甲單打張正竹對楊美良一場，是爭奪準決賽權的比賽。

男青乒球賽
今晚共六場

【本報訊】男子青年組團體乒乓球賽，今晚續有六場初賽在乒總會所舉行：七時，D組鐘鼓對鐵鋒，朗園對聯館，寶寶A對扶輪，八時三十分，E組聖約瑟A對秀青，紅青對宇宙，公理對寶寶B。

兩場籃球表演賽
月底在修頓舉行

【本報訊】「體育節」戶內運動籃球表演賽，本月三十一日在修頓舉行。秩序是：七時，女子均安對勞青；八時，男子友邦對陸軍。四隊職、球不收門票。四隊職、球員名單如下：

（均安）領隊程萬琦、梁自強；教練蔡展生；隊長鄭順玲；隊員梁麗萍、王麗文、葉麗卿、肖麗莎、郭肖蓮、蘇莉芳、阮玉葉、李麗萍、何寶娟、梁雪梅。

（勞青）領隊勞偉雄；教練李碧泉；隊員李桂芳、姚清薇、岑月英、陳佩薇、李碧兒、蘇玉鳳、伍冰瑩、單月娥、黃綺蓮、何鳳和、曾美月、黃小萍。

（友邦）領隊鍾寬里、李作賢；教練盧光中；隊員黃廣傑、陳偉佳、黃寶陶、蔡偉榮、唐耀根、陳榮開、梁志忠、廖達民、梁郁光、楊毓賢、鄧贊鴻、林國樑。

（陸軍）總領隊米曹；領隊梅維；副領隊洪斯；管理谷巴；隊員華利、派爾、衛保理、斯甯、基治、史密夫、柯路威、薛林、尼路、加那、麥柯麥、史丹利。

退股啟事
大成公司股東黃志圖先生自願將所有之股份全部讓與黃能熾先生承受，於一九七四年三月廿一日起交易，今後該公司一切債權債務由承受人負責，與退股人無關，特此登報聲明。
一九七四年三月廿二日
退股人：黃能熾
承股人：譚潤章

遺失聲明
茲遺失…特此聲明作廢。

膠花廠三噸貨車讓
七〇年更新，大頂特高，性能良好，車主…洽：…

大公報 分類廣告

南華·南洋·銀都｜凱聲·東京·華｜新華·東方·新聲｜海運·百樂｜紐約·大華·金冠｜普慶·新光·珠江

小八路｜工藝美術

蛇魔

真假教父

新苦海孤雛

輝虎金剛

小八路｜工藝美術

日本通貨膨脹續加劇
今年日貨賣給香港 多數價格將再上升
此間一些日商及銀行家的看法

【本報訊】此間一些日本貿易商及銀行家均認爲，今年日貨賣給香港的價格，多數會繼續上升。日本國內的通貨膨脹繼續加劇，多種原材料缺乏供應，這都是推成日貨出口價再度趨升的一些主因。至於日本工業用原料及半製品運來香港的數量，則今年將不會比去年回增，有些甚至會再減。

貨價起落混亂而複雜

據這些日商表示，日本國內有些商品價格現已回落，但也有些貨價持續上漲，情況顯得混亂而複雜。因此，有些不是急於補充存貨的香港廠商和廠商，目前對於訂購日貨已轉採觀望態度。

據了解，日本現時的棉紗市價，已比去年十二月回跌約百分之十四。毛紗價格則回跌百分之十五。冷軋鋼板市價約回跌百分之十。青銅片則只微跌百分之零點四。總的來說，今年以來日本的經濟活動下降，對商品的需求減少，以及日本銀行提高貼現利率和收縮信用，都是造成上述商品價格回落的一些主因。

但在另一方面，也有一些日本商品繼續漲價。例如聚酯纖維，目前市價約比去年十二月上漲百分之六；白報紙漲百分之四，估計今年第二季還會再漲百分之八點五；鋁價現比去年底上漲百分之三十一，是漲價最多的非鐵質金屬之一。此外，日本水泥、夾板、燒鹼及食用油等，都比去年底漲價了。日本生產化學纖維、紙張、鋼和鋁的工廠，預料在今年內將會遇到較大困難。

輸港貨品價多上漲

香港進口的混紡纖維、紙張、鋁片等，均以日貨佔最多。現時這些日貨價格持續上漲，勢將會對香港工業產生不利影響。

【本報訊】最近日本洋雜貨品經港外銷生意依然一蹶不振，本地批銷生意亦有旺季遲來之勢。

據商人說，最近印尼、新加坡、泰國和婆羅洲等商人均少來港採購日本洋雜貨品，即使對前一個時期印尼商人扯購較多的拉鍊、橡筋帶和小五金製品如打火機、刀仔、指甲鉗等，近日仍少購買，形成各種日用洋雜貨品經港外銷生意依然一片冷淡。

洋雜批銷旺季遲來

該商人說，目前應爲日用洋雜貨品本地批銷生意旺季開始，但最近本地百貨商人和流動街販等對於補進新貨興趣依然不濃，以致今年的批銷生意也有旺季遲來之勢。據說，以往在三月份開始，不少百貨商和街檔等商人便陸續補購各種洋雜貨品了，但現在他們尚少大宗入貨。主要原因是，去年冬季生意不如理想，一般零售商手頭存貨多，資金積壓大，甚而有不少前除入的貨款目前仍未清還，在舊貨眼未銷清之前，他們對於補進新貨自然比較慎重，即使對夏令洋雜貨品也不願太早補入，以避免資金被積壓。

三種人纖繼續減產

【本報訊】東京消息，日本的東麗、帝人及旭化成等人造纖維廠於十九日宣稱，對三種人造纖維採取的減產措施，在四月至六月的三個月內仍繼續實行。

據稱，減產的原因在於電力及重油的限制將繼續至六月。不過實際上由於近來數種主要人造纖維的市價，無論輸出或國內均降低，因此減產實際上是維持市價的措施。

東京紗價均漲停盤

【本報訊】據外電報道，在日本各地商品交易所的棉紗及人造纖維紗價，繼本月以來連續下跌之後，本星期三突轉跌爲漲，各種紗價均漲至停盤。不受限制的本月底交貨的各類商品，普遍上漲百分之十左右。

市場中人士認爲當日的止跌回升現象並不表示有再上升的可能，因爲紡織市況依然處於低成本出售的情形，紡織廠不可能一下大批採購棉紗。

在最近半個月以來，棉紗跌幅達百分之二十。

歐洲再出現搶購潮
香港金價登新高峰 最高達一〇七二元
收市價比前日每兩漲三十元

【本報訊】昨日香港金價以破紀錄的高價出現，九九金每兩最高曾達一〇七二元，比今年二月廿六日所創下的高紀錄（一〇五二元）再高出二十元。金舖的飾黃金價在昨日每兩被沽曾達一〇八〇元，比前創下的高紀錄（一〇六〇元）也高出二十元。

據金融界人士說，昨日九九金價的升勢相當凌厲，當天收市比前日收市每兩足足漲了三十元；飾黃金價在午後雖稍回順至一〇七〇元，但也比上日漲了三十元。據說昨日此間金價漲到幾乎與歐洲金價拍平。

金融界人士又說，昨日香港金價漲得如此凌厲，主要與整個西方貨幣加劇動盪有關。外電傳說西德馬克可能升值，歐洲各地美元隨即普遍下跌。在法蘭克福的美元，在星期三下跌到去年十一月十九日以來的最低點。歐洲黃金市場方面則隨即出現搶購潮，投機性買賣加劇，本週三收市的倫敦金價每安士被搶高至一七七美元，比週二劇升七．五美元。所以在此一連串因素刺激下，香港金價也被大幅度炒起。預料短期內金價仍會波動不定。

九九金昨以一〇六〇開出頭盤，比上日收市價升了廿四元；之後，繼續趨升，不久已越過一〇七〇元，最高價爲一〇七二元，上午收市一〇六一．五。午後開盤一〇六一．二，當天最低價曾順至一〇五八，收市則爲一〇六六元。低息三元一毫一。牌下交收二千兩。

美鈔價下跌，開市五〇五．三，收市五〇五．四，比上日收市低〇．九。美匯也不支而降，開市五〇五．五，收市五〇五．九，比上日收市跌了〇．八。

各地限供燃油影響
輪船來港逐月減少
二月份比去年底減六十五艘次

【本報訊】上月來港的海洋船，共爲五百六十九艘次，比一月份減少二十一艘次。這些數字是由港府海事署發表的。

去年十二月來港的海洋船，曾達六百三十四艘次，但今年一月已減至五百九十艘次，二月再減至五百六十九艘次。其中一個重要原因，就是去年後期西方發生了石油危機，許多船公司已因各地限制供應燃油和燃油價格上漲，而陸續削減了船隻航行班次。因此，今年頭兩個月來港的海洋船已連續減少了。

據港府海事署統計，上月共有三十艘英旗海洋船到港，載來貨物十四萬三千八百八十六噸，但比今年一月份已減少了四萬七千六百一十六噸。其次是利比里亞貨輪，上月來港有五十九艘，來貨十三萬六千八百二十五噸，比一月份略減四千七百四十一噸。第三是美國船，上月來港有三十九艘，來貨十一萬一千八百三十一噸，比一月份增加一萬九千七百八十四噸，這表明上月美國貨向香港推銷的數量續有增加。第四是巴拿馬貨輪，上月有七十一艘到港，來貨十萬零一千一百七十三噸，比一月減二萬七千一百五十八噸。第五是日輪，上月共有八十艘到港，來貨九萬三千二百八十二噸，比一月增加六千四百噸。查上月全部海洋船運來香港的貨物，共一百零二萬一千八百二十噸，比一月減三萬三千六百五十噸。但美、日貨輪載來的貨量，則共增二萬六千一百八十四噸。

上月由港出口的海洋船貨物，仍以美輪佔第一位。計上月有四十艘美輪出口，共載貨八萬八千二百三十九噸，但比今年一月則減少一萬一千零四十噸。上月港輪美數量減縮，於此也大致反映出來了。第二是利比里亞輪，上月有五十六艘出口，共載貨三萬七千六百九十二噸，比一月減五千五百一十六噸。第三是台灣船，上月有六十四艘出口，載貨三萬六千二百七十噸，比一月略增二千七百二十八噸。日輪居第四，上月有八十二艘出口，共載貨二萬八千一百九十二噸，比一月減三千二百零二噸。第五是巴拿馬船，上月有六十七艘出口，共載貨二萬七千零八十噸，比一月減七千一百八十二噸。查上月全部海洋船由港載出的貨物，共三十二萬五千五百三十五噸，比一月已減少四萬零四百八十七噸。春節過後，港貨付船外運轉淡，於此亦可概見了。

鹹蛋價調整 每千加廿元

【本報訊】內地鹹蛋大盤價昨天調整，鮮鴨蛋成交繼續增加。

據蛋商說，昨天內地鹹蛋大盤價每千隻比前提高二十元，特級貨每千隻成三百七十元，排級貨每千隻成三百六十元，特級貨成三百四十五元，一級貨成三百二十元，二級貨成三百二十元，三級貨成三百一十元。

內地鮮鷄蛋大盤買賣暢旺，近日平均每天成交逾五千件。因爲鮮鷄蛋自從本月中旬調低後，市場需求量繼續增加。昨天套級鮮鷄蛋每千隻成二百五十二元，特級貨成二百三十六元和二百四十四元，一級貨成二百三十元，二級貨成二百二十六元。

內地鮮鴨蛋大盤價仍穩企。據說，鴨蛋生產旺季快將開始，預料，下（四月）初來貨將會增加。

港貨銷印尼不合算
當地有些售價跟不上成本
棉紗布疋新訂單近已很少寄來
一般估計短期內扯購可能回增

【本報訊】印尼市場有些貨品售價跟不上入口成本的上升，由港輸去不合算，最近印尼入口商來單訂貨續疏淡，惟此種局面短期內有轉變的希望。

據辦莊消息，印尼入口商近來向港採辦貨物，以當地市場較疏缺的大路貨居多，通常去銷的日用品反居次要。近日印尼商人對於當地較疏渴同時又是世界性供應緊張的貨品需求仍殷，問題是當地市場的售價跟不上入口成本的上升，造成了輸去不合算的現象。因之，印尼入口商最近寄來新訂貨單續見疏淡。

印尼入口商近來向港扯購貨以當地市面疏渴的紙張、建築材料、五金及五金製品、工業用原料及雜品較爲大宗，日用雜貨有扯購，數量不算很大，至於棉紗布類則扯購很少。可是，印尼入口商寄來貨單較多的，如紙張及建築材料等都是世界性供應緊張的貨品，港市面貨源不夠，價格亦漲，而最近印尼市場的售價在一般購買力不强的情勢下，跟不上入口成本的上漲。有些貨品反比不久前略爲下降，以致現在去銷不合算。如建築五金，不久前當地市價爲每公斤二百一十盾，最近落到一百七十盾。又如切裝白報紙，最近印尼市場售價爲每盒六千餘盾，但入口成本已升到七千盾以上。所以，這兩類貨品，最近印尼入口商寄來新單已減少。

根據印尼客戶來信報道，印尼在短期內會有調整公務人員薪金等措施，這對印尼市場低落的一般購買力有些刺激作用，所以此間貿易商認爲，印尼商人向港扯購貨品或有回增的可能。

馬錫星膠均升

【本報訊】據美聯社新加坡二十日消息，該日馬來西亞錫收市價爲每擔一、一六〇叻元，比早一天收價上升了四．八七五叻元。

新加坡樹膠價，在本月二十日中午爲每公斤二三〇叻仙，比前市上升了二叻仙。

大酒店派息 每股二角六

【本報訊】香港上海大酒店有限公司董事會昨日宣佈，該集團一九七三年度除稅項及少數股東權益之純利爲港幣二千零八十萬九千三百七十八元。是項未經審核之純利，較七二年度之港幣一千六百七十五萬八千五百九十七元高出百分之二十四。

董事會建議派發末期每股二角六仙，全年股息合計爲每股三角六仙，較七二年度經調整後每股三角增加百分之二十。

食米大盤買賣活躍
正盤成出萬六千包

【本報訊】昨日食米大盤買賣尚算活躍，正盤成出接近一萬六千包，成價堅穩。

昨日正式開盤的入口米商逾十家，提沽的食米二十宗，其中除四宗按盤無成外，餘均有做開，計先後成過的內地米，泰米和美國米共一萬五千九百包。其中糯米亦有兩宗成交，這是近來比較少見的。

各宗食米每擔成價：洪字新絲苗一百九十七元，安字絲苗一百九十五元，天字絲苗一百九十八元，西字絲苗一百九十六元，金三杯白碌一百五十元，彩鳳美苗一百八十元，日字新油占一百九十一元，青三號糯米一百九十八元，青印新糯米一百九十八元。

泰商儲存米尚豐
估計逾五百萬包

【曼谷二十日航訊】據泰國商業部次長午發稱，目前泰國內米價高漲，係市價與內質廳定的價格距離太多，致造成搶購現象，且有舞弊的傳說，但事實上穀價高米價自然會漲。目前治標辦法，只有向市場拋出大批米糧。現在儲糧數量尚充足，政府米倉不足，必須寄存商人貨倉內，二月底米商積欠政府儲糧一百七十萬包。根據三月七日的調查，發覺商人存米達五百二十萬包。

菲放寬水泥出口
椰子產量上月減成五
日產水泥逾六百萬噸

【本報訊】據美聯社馬尼拉十九日消息，當地水泥業當局已放寬了水泥出口的禁令，現在已准許向沙特阿拉伯及科威特出口水泥，不過，對兩國的出口量，限令合輸出二萬噸。

菲律賓在去年十二月完全禁止水泥出口。

（又訊）據美聯社東京十九日消息，日本水泥製造商協會該日發表，今年二月份日本出產水泥六百二十二萬噸，比去年同期增加百分之九點二，但是今年二月份的出貨量只有五百六十九萬噸，比去年同期增加百分之七點一。

該聯合會預測，日本在未來幾個月內將不會發生水泥短缺現象，因爲今年二月份的水泥存貨增加了五十七萬噸，今年二月底的總存貨量達二百九十五萬噸。

另據法新社曼谷十九日消息，當地官方人士在該日稱，泰國商業部已禁止水泥出口，原因是要保證本國市場有充分的供應。

【本報訊】據外電報道，菲律賓聯合椰子業協會在本月二十日宣佈，菲律賓今年首季的椰子產量將會下降百分之十五，但是下一季的情況將會逐步改善，今年下半年的產量將會大增。

據菲律賓椰業局估計，今年首季菲律賓的椰子產量，折成椰乾計算將爲四十八萬四千百五十二噸，去年同期則共五十五萬八千一百一十七噸。它說，一九七二年第二季度天氣乾旱，是今年首季椰子減產的原因。

美棉漲跌互見

【本報訊】據美聯社紐約二十日消息，該日美棉期貨價格漲跌互見。

消息說，由於貿易增加，今年五月至十二月期貨價格上升，其中今年五月份期貨每包比前一天上升了六．四〇美元。明年三月至七月期貨價格則微降。

本月美棉期貨，本月二十日收市價如下（每磅美仙計算）：今年五月份：六三．六〇；七月份：六二．〇〇；十月份：五八．七〇；十二月份：五七．〇〇；明年三月份：五七．四三；五月份：五七．四五；七月份：五七．五〇。

一又十六分之一吋中等美棉現貨，本月十九日平均每磅六一．三五美仙。

天津蜜梨上市 受到顧客歡迎

【本報訊】首批天津蜜梨昨天上市。鴨梨仍很好銷。

昨天上市的天津蜜梨，很受顧客歡迎。梨身呈圓形，個子均勻，肉幼、心細，食味好。貨色新鮮，極少殘次，果商扯購活躍。分一二八裝、一六〇裝和一九二裝等，每盒淨重均爲十六公斤。成價爲二十六元。

砂糖價按低

【本報訊】國際原糖現貨與期貨均跌，影響港市心理轉淡，昨日交投疏少，盤價按低。

倫敦原糖現貨價，前日每噸跌五鎊而爲二百三十點二五鎊；期貨價則略跌，五月份每噸跌零點八鎊而爲一百九十四鎊，八月每噸跌一點七五鎊，十月每噸跌兩鎊而爲一百七十五鎊。

港市日本幼砂價，昨日每擔爲一百八十四元，比前天回落四元。欄花牌中粒粗砂現貨不多，跌價幅度很小，昨售每噸三千零六十元至三千零七十元，比前天跌十元至二十元。

美匯下降
英匯繼續調高

【本報訊】受美元在歐洲各地下跌所影響，此間美匯銀行買賣價昨續波低，每百美元比前少兌〇．五港元。但英匯則繼續調升，每鎊比前多兌〇．〇七五港元。其他各種外匯買價則起落不定。

據說，由於歐洲市場盛傳西德馬克可能升值，美元在歐洲外匯市場續下跌，所以影響所及，此間外匯銀行的美匯買價也下降。以下爲各種外幣兌港幣新價：

英匯實價：一一．九六五；買價：一一．八六五。美匯實價：五〇八．七五；買價：五〇四．七五。澳洲匯實價：七六六．九；買價：七四九．五五。加拿大匯實價：五二九．二；買價：五一九．六五。西德匯實價：二〇〇；買價：一九四．五五。荷蘭匯實價：一九一．三五；買價：一八五．五。法國匯實價：一〇八．五五；買價：一〇五．〇五。意匯實價：〇．八二一五；買價：〇．七九三。馬來亞匯實價：二二三．二五；買價：二〇七．八。新西蘭匯實價：七四五．七五；買價：七二五．五。新加坡匯實價：二[illegible]九；買價：二〇三．八。南非匯實價：七六九．一；買價：七五二．九五。瑞典匯實價：一一三．二五；買價：一〇九．五五。瑞士匯實價：一七〇．二；買價：一六五．〇五。比利時匯實價：一二．九四；買價：一二．五八五。婆羅乃匯實價：二二〇．八；買價：二〇二．一五。斯里蘭卡匯實價：七七．八五；買價：七六．七六。丹麥匯實價：八三；買價：八〇．〇五。印度匯實價：六四．九五；買價：六三．[illegible]。緬甸匯實價：一〇七．一五。挪威匯實價：九一．五；買價：八八．〇五。巴基斯坦匯實價：五二．三；買價：五〇．七。日匯實價：一．八三七五；買價：一．七九七。

股價跌幅增大
恒生指數跌近三七零點
交投不足三千萬元

【本報訊】昨日股價再跌，而且跌幅增大，成交又轉減，但減幅不大。

四個市場股票昨日成交，共值二千九百二十八萬元，其中會佔二百七十一萬，金銀佔七百二十萬，遠東佔一千一百三十萬，香港佔七百九十七萬，比前天減五十五萬。

昨日恒生指數跌六點三二，跌爲三七零點四五。遠東指數跌四十點五二，跌爲一七四八點零一。金銀綜合指數跌零點五五，跌爲三三點零六。金指數跌零點五七，跌爲三點二六。銀指數跌零點五二，跌爲三二點三四。

在昨日成交的各項股票中，以怡和股跌的數碼較大，計每股跌七毫，跌爲二十三元八。九巴股跌二毫，跌爲五元二。怡和證券股跌一毫半，跌爲六元。九龍倉股跌五毫，跌爲十四元四。五百份裝置地股跌三毫，跌爲七元二五。一千份裝置地股跌二毫，跌爲七元三。匯豐股跌四毫，其中港股跌爲二十一元一，倫敦登記股跌爲二十元九毫。和記股跌一毫，跌爲五元五仙。九燈股跌一毫，跌爲十七元一。維達股升一毫，升爲三元一。太古洋行A股升一毫，升爲六元二。會德豐紗廠股升二仙半，升爲四元七二五。

昨日股票大市交投，不但比前日少，而且比大前日少，可是比較大手的交易，卻比大前日多，而和前日的情況相差不遠，昨日的大手交易則比較集中於置地股，香港交易所曾一次成交六萬份置地股，接着又成出五萬份，此外還有一次成二萬九千份和兩次各二萬份，只是上述幾次交易，便共達十七萬九千份。其餘倫敦登記及和記股也有多次較大交投。

昨日股價所以跌幅增大，主要是金價又一次創高峰，有人放股票轉購金。當前股市如此之弱，只要賣家較多便跌價。

拆息七厘七五

【本報訊】昨日銀行同業拆息一般無甚變化，徘徊在週息七厘七五和七厘半左右。銀行求拆進的不多，顯示銀行業內頭寸不是很緊。

名神汽船株式會社 MEISHIN LINE

昌達 M.V. "FORTUNE TRADER"
三月廿四日由日抵港。三月廿五日收貨，即晚開行。
直放：新加坡

名古屋丸 M.V. "NAGOYA MARU"
四月二日由日抵港。四月三日收貨，即晚開行。
直放：新加坡

總代理：海外聯合海運有限公司
李寶椿大廈二樓二一〇至二一一室
電話：四四五七〇九．四三九五〇四　四四五六八九．四三六四一

渣華（香港）有限公司
代理：香華郵船公司．利來郵船公司
N.I.L. (HONG KONG) LTD.

航線	船名		預約日期	直航
東非	STRAAT MADURA	士打美多厘	4月1日	東非各埠
	STRAAT RIO	士打里奧	4月10日	
	STRAAT TORRES	士打桃厘斯	4月26日	
西非	STRAAT FRANKLIN	士打芬蘭	3月26日	西非各埠
	STRAAT FRESCO	士打菲士高	4月26日	
拉丁美洲	WONORATO	溫拿拉圖	4月15日	拉丁美洲各埠
	WONOSOBO	溫拿蘇寶	5月17日	
南非南美	STRAAT HONSHU	士打康瑞	3月27日	南非南美東岸各埠
	STRAAT FUTAMI		4月8日	南非各埠
	STRAAT HOBART	士打荷拔	4月25日	南非南美東岸各埠
墨西哥灣	NEDER WAAL	列打和路	4月1日	墨西哥灣各埠
	MISSISSIPPI LLOYD	密西西比來	4月19日	

「嘉斯」S.S. "CARDROSS"
由星洲來。
定於三月廿三日晨抵港。
請各收貨人速來本公司辦理提貨手續。
華夏企業有限公司啓
中國銀行大廈五樓．電話：二四二一六一。

山下新日本汽船株式會社 Y.S.LINE

美國西岸及東岸標準貨輪航線
貨輪快線
太光丸 M.S. "TAIKO MARU" 三月三十日到港 三月三十日開行
旭光丸三號 M.S. "KYOKKO MARU NO.3" 四月五日到港 四月五日開行
太光丸 M.S. "TAIKO MARU" 四月十五日到港 四月十五日開行
往羅省、溫高華、三藩市、西雅圖、溫哥華B.C.、長堤、舊地牙哥、士托頓、紐約、
西岸收貨站：九龍倉海運碼頭
東岸收貨站：香港貨倉第二號碼頭
載貨日期：開到前兩天下午五時
如蒙惠顧請與接洽處接洽
香港總代理：山下新日本汽船（香港）有限公司 地址：香港德輔道中廿六號A日昌大廈十樓 電話：H－二四八〇〇八．二四九六〇七．二四九七一三
香港接洽處：永成公司 電話：H－二四五〇二三．二四五〇二四
澳門接洽處：周順祥行有限公司 板樟堂前地一－五號 電話：四五六六．四一五九

大寶山 M.S. "TAIPOOSHAN"
最新型客貨輪時速十八海里
有冷藏貨倉 全船冷氣設備 船泊A38泊
本期：即日落貨 廿四日上午十時開行
搭客請於上午八時至十時登船
直達新加坡、庇能
貴客惠顧請到中建大廈十八樓本公司接洽爲荷
接洽處：二三四二六一 客務部：二二三二五五
電話：四五〇九六（五條線）
順昌航業有限公司啓

「榮城」輪 M.V. "KOTA MAKMUR"
約四月十一日抵港 十二日開行
直放：新加坡 Dar Es Salaam, Mombasa, Aden, Assab, Hodeidah, Port Sudan & Aqaba.

「泰城」輪 M.V. "KOTA AGUNG"
約三月卅一日抵港 四月三日開行
直放：新加坡 KARACHI, MUSCAT, DUBAI, ABU DHABI, DOHA, BAHRAIN, KUWAIT, KHORRAMSHAHR & BASRAH.

太平船務（香港）有限公司啓
香港干諾道中大昌大廈六樓 電話：五－二二三六一七四（五線）

SHOFUKU LINE
豐慶丸 M.S. "[illegible] MARU"
三月廿四日抵港 不收出口貨
總代理：東洋船務有限公司
皇后大道中德輔大廈一〇一室 電話：二四九四一八〇－四（十線）

TOHO LINE
日本東方輪船有限公司
．歐洲定期航線．
曼克頓丸 M.S. "MANHATTAN MARU"
四月十一日到港 四月十一日開行
直航：路易士港（毛里裘斯）、德班、安特衛普、漢堡、鹿特丹、利物浦
兼由漢堡轉駁下列各埠：倫敦、奧斯陸、哥本哈根、不來梅、MALMO、LEIXOES、AARHUS、LE HAVRE，阿姆斯特丹由鹿特丹轉駁
貴客付貨請移玉步
聯邦大廈七〇五室
總代理：泛洋航運有限公司 電話：H－二三八〇九一－八（八線）
澳門代理：星華船務公司 澳門巴素打爾古街九十五至九十七號 電話：二七九七．二四七八

今日明日出入口船隻

今日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
第三金龍	DRAGON No.3（上午一時）	日本	B1	東盛
威鵬	JOHN PENN（下午二時）	馬尼拉	A31	海運
菲律賓丸	PHIL. MARU（上午七時）	新加坡	A4	大三
印尼怡美利	TAMURAEVERETT（上午五時）	釜山	A26	福來
安慶	ASIAN EXPLORER（下午十一時）	[illegible]	海廈	太古
秀和丸	SHUWA MARU（上午一時）	日本	B3	東洋
商業	SL. COMMERCE（上午四時）	美國	葵涌	海陸
利士碧琪	KRISTIN BAKKE（下午四時）	三藩市	A1	鐵行
茱莉達	JURATA（上午十一時）	歐洲	A22	天祥
光大	KWANG TA（下午）	高雄	油蔴地	明仁
幸福	FORTUNE ENTERPRISE（中午）	雅加達	B8	僑成

今日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
查萬年	JALAMANI（下午）	洛杉磯溫哥華	A21	百保利
明禮	MING LI（上午九時）	基隆	油蔴地	明仁
昌興	FORTUNE RUNNER（上午七時）	新加坡	B2	海聯
萊茵丸	RHINE MARU（下午）	新加坡鹿特丹	葵涌	大三
順興	CRYSTAL STAR（下午）	馬尼拉	B7	中央
建華二號	KIEN HWA No.2（下午）	高雄	油蔴地	東海
伊利颶	EURYTION（半夜）	高雄紐約歐洲	A3	大西洋
愛打荷	IDAHO（中午）	檀香山加州	A23	怡和
秋隆丸	AKITAKA MARU（下午）	高雄日本	A6	大三
哥迪高夫	GRODEKOVO（下午）	加州溫哥華	葵涌	摩拿
興華	HSING HWA（下午）	高雄	油蔴地	明仁
橫瀾島	WAGLAN ISLAND（上午八時）	新加坡南非	太古塢	太古
	FORTHFIELD（上午九時）	新加坡	九龍塢	太古
長風	LONG WIND（上午八時）	神戶	B23	東洋
華星	CARIBBEAN STAR（上午一時）	名古屋	A34	日郵
岷山	MIN SHAN（上午九時）	新港	B13	遠洋

明日入口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
德利馬士基	TREIN MAERSK（下午六時）	美國馬尼拉	海廈	捷成
比拿路芳	BELLEROPHON	英國	九龍倉	太古
不來梅快輪	BREMEN EXPRESS（上午十時）	歐洲	葵涌	捷成
摩耶山丸	MAYASAN MARU（上午九時）	日本	A6	大三
米嶽丸	MINETAKA MARU（晚上）	日本	B	東洋
露莎妮奧	ROSARIO	高雄	油蔴地	僑昌
明義	MING YEE	基隆	油蔴地	明仁
雅利洲	APLICHAU	波斯灣	B	太來
凌雲	LING YUNG	高雄	九龍倉	港郵
加賀丸	KAGA MARU	日本	A	日郵
利我格蘭德丸	RIO GRANDE MARU（下午五時）	日本	A6	大三
美境	FAIRLAND	西貢	葵涌	海陸
香港成功	H.K.SUCCESS	澳洲	九龍倉	港郵
金華	KING HWA（下午）	高雄	油蔴地	東海
國威	ORIENTAL SURVEYOR	西貢	油蔴地	建華
聖彼路	SAN PEDRO（晨早）	新加坡	葵涌	海陸
嘉斯	CARDROSS（上午）	福州	B2	華夏
織星	STAR ALTAIR（下午九時）	巴林	A32	福來

明日出口船隻

船名		來往港口	停泊地點	公司
商業	SL.COMMERCE（晨早）	神戶美國	葵涌	海陸
印尼怡美利	TAMURAEVERETT（下午）	曼谷仰光吉大港	A26	福來
第三金龍	DRAGON No.3（下午）	新加坡	B1	東盛
威鵬	JOHN PENN（下午）	紐約新奧爾良	A31	海運
光大	KWANG TA（下午）	高雄	油蔴地	明仁
澳利華	ORCHARD REEFER	新加坡	B17	果菜欄
菲律賓丸	PHIL. MARU	日本	A4	大三

輪船停泊表

船名		停泊處	公司
明彰	MING CHANG	A27	招商局
大平	TAEPING	昂船洲	港郵
泰山	TAISHAN	太古塢	遠洋
大西洋努力	ATLANTIC ENDEAVOUR	鹵石	港島
新疆	SINKIANG	太古塢	太古
海鋒	SEA PIONEER	A30	華夏
越寶	VIET BAO	B6	招商局
寶光	BRILLIANT	A35	英東
香港島	H.K.ISLAND	A25	太來
宗像丸	MUNATAKA MARU	吐露港	美華
西圖士	CITOS	A32	福來
金陸	GOLDEN LAND	A24	[illegible]
富華	GULF BANKER	B12	高洲
柯利近	OREGON	A3	怡和
菲律賓郵	PHIL. MAIL	九龍塢	福來
扇山丸	SENZAN MARU	B6	高洲
武國	WOODCOCK	油蔴地	通裕
協德	HIAP TECK	油蔴地	新盛
衡山	HENG SHAN	吉利灣	遠洋
唐山	TANG SHAN	昂船洲西	招商局
安順	ASIAN ENSIGN	海廈	太古
大利星	BARNES STAR	B22	中央
航友	GRAND NAVIGATOR	西區	海陸
海盛	HOI SHING	B32	惠南
高古林	KERGUELEN	A28	沙晴
神山第五	KINABALU LIMA	B18	東洋
堅成	KING'S OCEAN	B19	泛亞
福星	LUCKY STAR	B20	永恒
大寶山	TAI POOSHAN	A33	順昌
光和	KWONG WO	深水埗	小山

入口船期預告

船名		開來港口	月日	公司
美利安	MERIAN	新加坡	3月24	美邦
馬泰	MAZAL	日本	3月24	新興行
洋奈丸	YOKO MARU	日本	3月24	協成
德泰	TACK TAI	曼谷	3月24	寶陵
美中美	CHITTIN TANTHUWANIT	曼谷	3月24	振盛行
海民	HAI MING	基隆	3月24	東海
美國自由	AMERICAN LIBERTY	美國	3月24	美輪
昌達	FORTUNE TRADER	神戶	3月24	海聯
美達菲雅	MEDORFEA	歐洲新加坡	3月24	沙晴
貿易	SL. TRADE		3月24	海陸
國泰	CATHAY	澳洲馬尼拉	3月24	鐵行
海隆	HAI LONG	基隆	3月24	東海
柏爾夫	PAVLOVO	海參崴	3月24	摩拿
蘇拉萊克	ZOELLA LYKES	西貢	3月25	怡和
月星	MOON STAR	釜山	3月25	新興行
夏威夷丸	HAWAII MARU	日本	3月25	大三
麥賽賽總統	P.PRES.MAGSAYSAY	三藩市	3月25	美邦
曼娜一號	MANO No.1	日本	3月25	東洋
太平	TAI PING	新加坡	3月25	百保利
南非愛花	S.A.ALPHEN	日本	3月25	怡和
東發	TUNG FAU	基隆	3月25	東海
惠來三號	HUEI LAI No.3	基隆	3月25	東海
新熱那亞	ZIM GENOVA	美國	3月25	新興行
邊利迪	BENALDER	歐洲	3月25	邊行
士打法蘭堅	STRAAT FRANKLIN	高雄	3月25	渣華
大倫面	TARANTEL	美國大西洋	3月25	百保利
華盛頓	WASHINGTON	南非	3月26	怡和
金華山丸	KINKASAN MARU	日本	3月26	大三
光榮武士	GLORY KNIGHT	神戶	3月26	天祥
門羅總統	PRES.MONROE	美國	3月26	總統
大中山	TAICHUNGSHAN	曼谷	3月26	順昌
士打康瑞	STRAAT HONSHU	日本	3月26	渣華
斯利迪	SLIDRE	關島	3月27	怡和
愛菲馬士基	EFFIE MAERSK	馬尼拉	3月27	捷成
盧斯托	ROSTOCK	歐洲	3月27	東亞
樂都士	RHODOS	高雄	3月27	福來
順發	FELICITY	金邊	3月27	順利
海國	HAI KUO	基隆	3月27	東海
里約熱內盧丸	RIO DE JANEIRO MARU	新加坡	3月27	大三
長輝	EVER BRIGHT	高雄	3月27	大信
三木丸	MIKI MARU	日本	3月27	日郵
神山第一	KINABALU SATU	日本	3月27	東洋
美國金戈	AMERICAN LANCER	美國	3月27	美輪
東勝	DON RENE	馬尼拉	3月27	[illegible]
可達馬士基	HERTA MAERSK	日本	3月28	捷成
幸洋丸	KOYO MARU	日本	3月28	永泰
海探	SEA ADVENTURE	新加坡	3月28	大三
利康	NIHON	歐洲	3月28	實隆
捷健	CHIEH JEN	高雄	3月28	明仁
天星	STAR ALCYONE	日本	3月28	福來
東方友華	ORIENTAL AMIGA	高雄	3月28	港郵
馬臣萊克	MASON LYKES	墨西哥灣	3月28	怡和
烈打馬士基	RITA MAERSK	日本	3月28	捷成
美上美	MAH BULAKUL	曼谷	3月28	振盛行
安高拿	ANCONA	歐洲	3月29	實隆
麥堅利總統	PRES. MCKINLEY	美國	3月29	總統
赤洲	CHIK CHAU	高雄	3月29	太來
佐渡丸	SADO MARU	日本	3月29	日郵
慶斯基	FRYCZ MODRZEWSKI	歐洲	3月29	天祥
太安一號	PACIFIC ASIA No.1	日本	3月29	海聯
安慶	ASIAN EXPLORER	高雄	3月29	太古
露芙萊克	RUTH LYKES	高雄	3月29	怡和
馬耶普州	S.OF MADHYA PRADESH	加爾	3月29	東亞
明雲	MING YUN	基隆	3月29	明仁
珊瑚公主	CORAL PRINCESS	神戶	3月29	太古
皇后星	QUEEN STAR	釜山	3月29	新興行
福他比利	FROTABEIRA	新加坡	3月29	美邦
皇后威利	QUEENSVILLE	新加坡	3月30	百保利
勝家	SONGKHLA	歐洲	3月30	實隆
不來梅快輪	BREMEN EXPRESS	高雄	3月30	捷成
費利怡美利	FERNANDOEVERETT	釜山	3月30	福來
交易	SL.EXCHANGE	美國	3月30	海陸
吐路加	TOLUCA	美國	3月30	捷成
美華碧琪	MARTHA BAKKE	[illegible]	3月30	鐵行
卡瓦列羅伏	KAVALEROVO	海參崴	3月30	摩拿
士打美多麗	STRAAT MADURA	新加坡	3月31	渣華
基士多寶丸	CRISTOBAL MARU	日本	3月31	大三
力打和	NEDER WAAL	基隆	3月31	渣華
墨西哥丸	MEXICO MARU	新加坡	3月31	大三
吉雲	GEH YUNG	高雄	3月31	港郵
東方進口商	ORIENTAL IMPORTER	高雄	3月31	港郵
利文怡美利	RAMONEVERETT	印尼	3月31	福來
東方偉人	ORIENTAL RULER	美國	3月31	港郵
北野丸	KITANO MARU	歐洲	3月31	日郵
士打斐芝	STRAAT FIJI	南非	3月31	渣華
泰城	KOTA AGUNG	中東	3月31	太平
大阪灣	OSAKA BAY	歐洲	3月31	太古
八坂	YASAKA	日本	3月31	東洋
紅外衣	RED JACKET	紐約高雄	3月31	和捷
廣東	KWANG TUNG	高雄	4月1	太古
泰光丸	TAIKO MARU	橫濱	4月1	小山
寶德和	PROTESILAUS	馬尼拉	4月1	太古
出口旗	EXPORT BANNER	高雄	4月1	和捷
松泰丸	SHOTAI MARU	神戶	4月1	大三
大美士	THEMIS	墨西哥灣	4月1	百保利
威沙利益	VISHVA NAYAK	新加坡	4月1	東亞
蘆屋丸	ASHIYA MARU	日本	4月1	川崎
大亞頓	DIADEM	日本	4月1	天祥
吉力加	KUZNICA	歐洲	4月2	天祥
秀峯丸	SHUHO MARU	日本	4月2	東洋
查拿摩利	JALAMORARI	三藩市	4月2	摩拿
明禮	MING LI	基隆	4月2	明仁
名古屋丸	NAGOYA MARU	日本	4月2	海聯
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	4月2	順昌
阿曼蘇力	AL MANSOURIAH	日本	4月2	怡和
青衣島	TSINGYI ISLAND	曼谷	4月3	太來
美國郵	AMERICAN MAIL	美國	4月3	福來
美國橋	BAY BRIDGE	美國西岸	4月3	川崎
湖北	HUPEH	基隆	4月3	太古
柯利近	OREGON	曼谷	4月3	怡和
香港怡美利	THOMASEVERETT	日本	4月3	福來
日本郵	JAPAN MAIL	美國	4月3	福來
渣士頓馬士基	CHASTINE MAERSK	馬尼拉	4月3	捷成
日高丸	HITAKA MARU	日本	4月3	東洋
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE	三藩市	4月3	鐵行
皇上威利	KINGSVILLE	美國大西洋	4月3	百保利
惠明	WYOMING	馬尼拉	4月3	怡和
桂璐娜	QUIRINALE	意大利	4月4	天祥
哥迪高夫	GRODEKOVO	日本	4月4	華林
阿仙尼士	ALCINOUS	英國	4月4	太古
東榮	EASTERN HONOUR	日本	4月4	天祥
夏美迪	HERMELIN	曼谷	4月4	多利順
菲島怡美利	JOHNEVERETT	曼谷	4月4	福來
佳洋丸	KEIYO MARU	神戶	4月4	永泰
銀洋丸	GINYO MARU	日本	4月4	協成
香港島	H.K.ISLAND	台灣	4月4	太來
士打莫三碧	STRAAT MOZAMBIQUE	新加坡	4月5	渣華
新紐約	ZIM NEW YORK	美國	4月5	新興行
太達	TATRA	波斯灣	4月5	百保利
第三旭光丸	KYOKKO MARU No.3	橫濱	4月5	小山
財政	SL.FINANCE	美國	4月5	海陸
威士達吉	WESTERKERK	歐洲	4月5	實隆
加利華	KALEWA	仰光	4月5	新興行
天孝丸	TENKO MARU	日本	4月5	[illegible]
北野丸	KITANO MARU	高雄	4月6	[illegible]
士打多利士	STRAAT TORRES	東非新加坡	4月6	[illegible]
柏爾夫	PAVLOVO	海參崴	4月6	[illegible]
英倫丸	ENGLAND MARU	歐洲基隆	4月6	川崎
美國山貓	AMERICAN LYNX	美國	4月6	美輪
芬摩	FERNMOOR	新加坡	4月6	百保利
利來得	NEDLLOYD DEJIMA	歐洲	4月6	實隆
安迪	ASIAN ENDEAVOUR	基隆	4月7	太古
士打荷拔	STRAAT HOBART	南非新加坡	4月7	渣華
溫寶隆總統	PRES.VAN BUREN	美國	4月7	總統
利加安	LYCAON	英國	4月7	太古
華星	STAR BELLATRIX	日本	4月7	福來
夏蓮馬士基	HELENE MAERSK	日本	4月7	捷成
大寶山	TAIPOOSHAN	新加坡	4月8	順昌
羅哈士總統	P.PRES.ROXAS	三藩市	4月9	美邦
美國寶輪	AMERICAN ARGOSY	美國	4月9	美輪

出口船期預告

歐洲線

船名		開往港口	月日	公司
加賀丸	KAGA MARU	北歐	3月24	日郵
凌雲	LING YUNG	倫敦漢堡鹿特丹	3月24	港郵
柏爾夫	PAVLOVO	倫敦漢堡鹿特丹	3月25	摩拿
美達菲雅	MEDORFEA	熱內亞馬賽	3月25	沙晴
比拿路芳	BELLEROPHON	來梭士里斯本	3月25	太古
利康	NIHON	鹿特丹漢堡	3月28	實隆
勝家	SONGKHLA	馬賽巴薩隆那	3月31	實隆
不來梅快輪	BREMEN EXPRESS	漢堡鹿特丹不來梅	3月31	捷成
卡瓦列羅伏	KAVALEROVO	倫敦漢堡	3月31	摩拿
基士多寶丸	CRISTOBAL MARU	地中海	4月1	大三
東方進口商	ORIENTAL IMPORTER	倫敦漢堡鹿特丹	4月1	港郵
北野丸	KITANO MARU	漢堡鹿特丹	4月6	日郵
威士達吉	WESTERKERK	地中海	4月6	實隆
利來得	NEDLLOYD DEJIMA	鹿特丹漢堡	4月6	實隆
柏爾夫	PAVLOVO	倫敦漢堡	4月7	摩拿
英倫丸	ENGLAND MARU	漢堡鹿特丹	4月7	川崎
亞仙尼士	ALCINOUS	里斯本	4月7	太古
利加安	LYCAON	里斯本	4月10	太古
曼克頓丸	MANHATTAN MARU	漢堡利物浦	4月11	泛洋
賓嘉奧吉	BUNGA ORKID	利夏化利物浦鹿特丹	4月11	萬邦
星洲凱勝	SINGAPORE TRIUMPH	倫敦漢堡	4月12	港郵
士加達來	SCHELDE LLOYD	熱內亞馬賽	4月13	實隆
不來梅丸	BREMEN MARU	地中海	4月13	大三
大阪灣	OSAKA BAY	漢堡鹿特丹	4月15	太古
卡瓦列羅伏	KAVALEROVO	倫敦漢堡	4月15	摩拿
富山	TOYAMA	鹿特丹漢堡	4月16	實隆
保馬	BOMA	地中海	4月17	實隆
美達利安娜	MEDARIANA	熱內亞馬賽	4月19	沙晴
茜利馬士基	CECILIE MAERSK	漢堡鹿特丹	4月20	[illegible]
盧斯托	ROSTOCK	盧斯托鹿特丹漢堡	4月20	東亞
柏爾夫	PAVLOVO	倫敦漢堡	4月20	摩拿
鞍馬丸	KURAMA MARU	漢堡安特衛普鹿特丹	4月20	日郵
美達蘭尼亞	MEDITERRANEA	熱那亞馬賽	4月21	沙晴
施福	CERVO	意大利	4月22	海運
茱莉達	JURATA	鹿特丹漢堡	4月22	天祥
邊綸文	BENLOMOND	漢堡赫爾英國	4月23	邊行
紀伊丸	KII MARU	地中海	4月25	日郵
高力勳	KORRIGAN	鹿特丹漢堡	4月26	實隆
威利吉	WAALEKERK	地中海	4月28	實隆
卡瓦列羅伏	KAVALEROVO	倫敦漢堡	4月29	摩拿
賓嘉施路加	BUNGA SEROJA	利夏化利物浦漢堡	4月29	萬邦
東京快輪	TOKIO EXPRESS	漢堡不來梅鹿特丹	4月30	捷成
施基來	SCHIE LLOYD	地中海	5月2	實隆
吉力加	KUZNICA	鹿特丹漢堡	5月2	天祥
桂璐娜	QUIRINALE	意大利	5月5	天祥

印・巴・中東線

船名		開往港口	月日	公司
摩耶山丸	MAYASAN MARU	紅海	3月24	大三
三木丸	MIKI MARU	仰光吉大港	3月28	日郵
天星	STAR ALCYONE	波斯灣	3月29	福來
烈打馬士基	RITA MAERSK	波斯灣	3月30	捷成
赤洲	CHIK CHAU	波斯灣	3月31	太來
阿曼蘇力	AL MANSOURIAH	波斯灣	4月3	怡和
泰城	KOTA AGUNG	波斯灣	4月3	太平
香港島	H.K. ISLAND	紅海	4月5	太來
香港怡美利	THOMASEVERETT	加城仰光	4月5	福來
太達	TATRA	波斯灣	4月5	百保利
華星	STAR BELLATRIX	波斯灣	4月8	福來
大利理	DAHLIA	吉布加依力	4月9	新興行
攝津丸	SETTSU MARU	波斯灣	4月11	日郵
雅利洲	APLICHAU	波斯灣	4月12	太來
榮城	KOTA MAKMUR	紅海	4月13	太平
先達頓	STRATHCONON	波斯灣	4月14	鐵行
大韓怡美利	HUGHEVERETT	仰光吉大港	4月15	福來
桃柳士	TOULOUSE	波斯灣	4月26	百保利
嘉文天	CLEMENTINE	波斯灣	4月29	捷成
青洲	TSING CHAU	紅海	4月30	太來
織星	STAR ALTAIR	波斯灣	4月30	福來
菲島怡美利	JOHNEVERETT	仰光加爾	5月6	福來
加利華	KALEWA	仰光	5月6	新興行

非洲線

船名		開往港口	月日	公司
利我格蘭德丸	RIO GRANDE MARU	東非	3月24	大三
馬泰	MAZAL	西非	3月25	新興行
夏威夷丸	HAWAII MARU	南非	3月26	大三
南非愛花	S.A.ALPHEN	南非	3月26	怡和
士打法蘭堅	STRAAT FRANKLIN	西非	3月27	渣華
金華山丸	KINKASAN MARU	南西非	3月27	大三
士打康瑞	STRAAT HONSHU	南非	3月27	渣華
佐渡丸	SADO MARU	西非	3月30	日郵
士打美多麗	STRAAT MADURA	東非	4月1	渣華
快達時	FIDES	德班馬賽士	4月9	大三
士打富田美	STRAAT FUTAMI	南非	4月10	渣華
士打里奧	STRAAT RIO	東非	4月10	渣華
捷適馬士基	JESPER MAERSK	角城西非	4月10	捷成
茨城丸	IBARAKI MARU	德班羅倫索馬貴士	4月10	日郵
三信勝利	SANSHIN VICTORY	西南非	4月10	川崎
巴拿馬丸	PANAMA MARU	西非	4月11	大三
利西非丸	RECIFE MARU	東非	4月11	大三
南非萬達時	S.A. VANDERSTEL	南非	4月12	怡和
長門丸	NAGATO MARU	東非	4月12	日郵
榮城	KOTA MAKMUR	東非	4月13	太平
捷迪	TSEDEK	西非	4月14	新興行
明俊丸	MEISHUN MARU	南非	4月15	大三
德威亞	TEVERYA	南非	4月17	新興行
高古林	KERGUELEN	西非	4月18	沙晴
羅薩列俄丸	ROSARIO MARU	東非	4月24	大三

東南亞線

船名		開往港口	月日	公司
武國	WOODCOCK	雅加達	3月24	通裕
堅城	KING'S OCEAN	雅加達	3月24	泛亞
大寶山	TAIPOOSHAN	新加坡[illegible]	3月24	順昌
海威	ORIENTAL SURVEYOR	西貢	3月25	建華
昌達	FORTUNE TRADER	新加坡	3月25	海聯
美敏	AMERICAN MING	新加坡	3月25	美輪
德泰	TACK TAI	曼谷	3月26	[illegible]
麥賽賽總統	P.PRES.MAGSAYSAY	馬尼拉	3月26	美邦
美霧	AMERICAN MIST	馬尼拉	3月26	美輪
宇利華	UNIVERSE	雅加達泗水	3月27	[illegible]
沙義喜	SANGIHE	曼谷	3月27	新萬嘉
光榮武士	GLORY KNIGHT	新加坡	3月27	天祥
可達馬士基	HERTA MAERSK	西貢新加坡	3月28	捷成
幸洋丸	KOYO MARU	新加坡巴生	3月29	永泰
大中山	TAICHUNGSHAN	曼谷	3月29	順昌
順發	FELICITY	金邊	3月29	順利
國榮	GLORIOUS COUNTRY	西貢	3月29	[illegible]
馬臣萊克	MASON LYKES	馬尼拉	3月29	怡和
太安一號	PACIFIC ASIA No.1	牧萊	3月30	[illegible]
東勝	DON RENE	馬尼拉	3月30	[illegible]
美上美	MAH BULAKUL	曼谷	3月30	振盛行
明雲	MING YUN	馬尼拉	3月30	明仁
多嘉蘭	TOGARAN	印尼	3月31	新萬嘉
費利怡美利	FERNANDOEVERETT	新加坡印尼	3月31	福來
金星二號	GOLD STAR II	印尼	4月1	[illegible]
美麟	MINI LIZARD	馬尼拉	4月2	美輪
蘆屋丸	ASHIYA MARU	新加坡	4月2	川崎
大亞頓	DIADEM	新加坡	4月2	天祥
松泰丸	SHOTAI MARU	曼谷	4月2	永泰
名古屋丸	NAGOYA MARU	新加坡	4月3	海聯
秀峯丸	SHUHO MARU	新加坡	4月3	東洋
宇利寶	UNIPARAGON	印尼	4月4	亞非
大龍山	TAILUNGSHAN	曼谷	4月4	順昌
東榮	EASTERN HONOUR	新加坡	4月5	天祥
佳洋丸	KEIYO MARU	新加坡巴生	4月5	永泰
羅哈士總統	P.PRES.ROXAS	馬尼拉	4月10	美邦

台灣・南朝鮮・日本線

船名		開往港口	月日	公司
茱莉達	JURATA	日本	3月24	天祥
金華	KING HWA	高雄	3月24	東海
美麟	MINI LOOK	基隆	3月25	美輪
明義	MING YEE	基隆	3月25	明仁
東海	TUNG HAI	高雄	3月25	東海
露莎妮奧	ROSARIO	關島	3月26	僑昌
海隆	HAI LONG	基隆	3月26	東海
海民	HAI MING	基隆	3月26	東海
海強	HAI CHIANG	高雄	3月26	東海
月星	MOON STAR	釜山	3月27	新興行
東發	TUNG FAU	基隆	3月27	東海
泰來	TAI LAI	高雄	3月27	東海
斯利迪	SLIDRE	關島	3月28	怡和
美麟	MINI LIZARD	基隆	3月28	美輪
盧斯托	ROSTOCK	神戶橫濱	3月28	東亞
惠來三號	HUEI LAI No.3	基隆	3月28	東海
建華二號	KIEN HWA No.2	高雄	3月29	東海
大同	TA TUNG	高雄	3月29	東海
美緬	AMERICAN MAIN	高雄	3月29	美輪
海國	HAI KUO	基隆	3月29	東海
慶斯基	FRYCZ MODRZEWSKI	日本	3月31	天祥
皇后星	QUEEN STAR	釜山	3月31	新興行
必得士	BRITIS	日本	4月1	小山
利文怡美利	RAMONEVERETT	日本釜山	4月1	福來
菲島怡美利	JOHNEVERETT	日本釜山	4月5	福來
夏美迪	HERMELIN	日本	4月5	多利順
海華	HALLVARD	日本	4月9	多利順
加利華	KALEWA	基隆	4月9	新興行

美洲線

船名		開往港口	月日	公司
東方企業	ORIENTAL ENTERPRISE	西雅圖溫哥華	3月24	港郵
貿易	SL. TRADE	美國	3月24	海陸
美國自由	AMERICA LIBERTY	加州紐約	3月25	美輪
新熱那亞	ZIM GENOA	洛杉磯紐約	3月25	新興行
蘇拉萊克	ZOELLA LYKES	墨西哥灣	3月26	怡和
太平	TAI PING	紐約波士頓	3月26	百保利
布桃士	PLUTOS	美國西岸	3月26	海鐵
華盛頓	WASHINGTON	西雅圖溫哥華	3月27	怡和
大平	TAEPING	查里斯頓紐約	3月27	港郵
門羅總統	PRES. MONROE	加州	3月27	總統
士打康瑞	STRAAT HONSHU	南美	3月27	渣華
愛菲馬士基	EFFIE MAERSK	紐約	3月28	捷成
美國金戈	AMERICAN LANCER	加州紐約	3月28	美輪
麥堅利總統	PRES. MCKINLEY	西雅圖溫哥華	3月29	總統
長輝	EVER BRIGHT	加勒比海	3月29	大信
交易	SL. EXCHANGE	美國	3月30	海陸
馬耶普州	S.OF MADHYA PRADESH	東加拿大	3月30	東亞
捷健	CHIEH JEN	查里斯頓紐約	3月30	明仁
皇后威利	QUEENSVILLE	紐約波士頓	3月31	百保利
美華碧琪	MARTHA BAKKE	溫哥華	3月31	鐵行
必得士	BRITIS	美國西岸	4月1	中央
烈打和路	NEDER WAAL	墨西哥灣	4月1	渣華
紅外衣	RED JACKET	紐約	4月1	和捷
吉雲	GEH YUNG	南美拉美	4月1	港郵
寶德和	PROTESILAUS	基利士多堡美大西洋	4月1	太古
露芙萊克	RUTH LYKES	墨西哥灣	4月1	怡和
福他比利	FROTABEIRA	南美	4月1	美邦
美國橋	BAY BRIDGE	美國西岸	4月2	川崎
出口旗	EXPORT BANNER	紐約	4月2	和捷
東方領袖	ORIENTAL LEADER	查里斯頓紐約	4月2	港郵
威沙利益	VISHVA NAYAK	加州溫哥華	4月2	東亞
美國郵	AMERICAN MAIL	西雅圖溫哥華	4月3	福來
惠明	WYOMING	檀香山三藩市洛杉磯	4月4	怡和
渣士頓馬士基	CHASTINE MAERSK	紐約	4月4	捷成
日本郵	JAPAN MAIL	加州	4月4	福來
柯利近	OREGON	西雅圖溫哥華	4月4	怡和
哥迪高夫	GRODEKOVO	加州溫哥華	4月4	華林
新紐約	ZIM NEW YORK	洛杉磯紐約	4月5	新興行
普偉士	PLUVIUS	美國西岸	4月5	海鐵
第三旭光丸	KYOKKO MARU No.3	美國西岸	4月5	泛洋
財政	SL.FINANCE	美國	4月5	海陸
天孝丸	TENKO MARU	東加拿大大湖	4月6	大三
溫寶隆總統	PRES. VAN BUREN	西雅圖溫哥華	4月7	總統
芬摩	FERNMOOR	委內瑞拉溫哥華	4月7	百保利
	HANGANG GLORY	美國西岸	4月7	太平
美國山貓	AMERICAN LYNX	加州紐約	4月7	美輪
秋隆丸	AKITAKA MARU	美國	4月8	大三
普偉士	PLUVIUS	美國西岸	4月9	海鐵
比亞士總統	PRES.PIERCE	洛杉磯紐約	4月9	總統
天馬利	TEMERAIRE	紐約波士頓	4月10	百保利
德利馬士基	TREIN MAERSK	紐約	4月10	捷成
東方主宰	ORIENTAL DESTINY	加州	4月10	港郵
美國寶輪	AMERICAN ARGOSY	紐約	4月10	美輪
宏願	ATLANTIC HOPE	蒙特里爾多倫多	4月10	[illegible]光
查金利	JALAMOKAMBI	加州溫哥華	4月10	百保利
太光丸	TAIKO MARU	美國西岸	4月11	山下
菲安東尼	PHIL.ANTONIO LUNA	沙灣拿紐約	4月11	大工
東方海運	ORIENTAL MARINER	西雅圖溫哥華	4月11	港郵
日本熊	JAPAN BEAR	加州	4月12	太平洋
他輔總統	PRES.TAFT	西雅圖溫哥華	4月13	總統
寶德和	PROTESILAUS	基利士多堡美國東部	4月13	太古

澳洲線

船名		開往港口	月日	公司
安順	ASIAN ENSIGN	澳洲	3月24	太古
香港成功	H.K.SUCCESS	澳洲	3月25	港郵
國泰	CATHAY	澳洲	3月27	鐵行
洛都士	RHODOS	澳洲	3月28	福來
東方友華	ORIENTAL AMIGA	澳洲	3月29	港郵
安慶	ASIAN EXPLORER	澳洲	3月30	太古
新疆	SINKIANG	新西蘭	3月30	太古
愛瑪碧琪	EMMA BAKKE	西澳洲	4月4	鐵行
安迪	ASIAN ENDEAVOUR	澳洲	4月9	太古
奧蘭西	ORANSAY	悉尼	4月10	鐵行
亞加地亞	ARCADIA	悉尼	4月12	鐵行
山西	SHANSI	新西蘭	4月13	太古
湖北	HUPEH	新西蘭	4月13	太古
愛斯碧琪	ASTRID BAKKE	西澳洲	4月14	鐵行
	C.JOYCE	新西蘭	4月16	福來
安武士	ANDROS	澳洲	4月16	福來
立倫士	NAXOS	澳洲	4月19	福來

火車時刻表

九龍開	到羅湖（夏令時間）	羅湖開	到九龍
上午6時30	上午7時34	上午6時04	上午7時10
7時33	8時44	6時38	7時46
8時36	9時43	7時10	8時16
9時26	10時30	7時48	8時55
10時34	11時38	8時58	10時00
11時43	下午12時46	10時06	11時13
下午12時53	1時58	11時14	下午12時22
1時45	2時49	下午12時03	1時09
2時55	3時57	1時13	2時24
4時02	5時06	2時25	3時34
5時12	6時22	3時33	4時41
5時54	6時57	4時19	5時29
6時46	7時51	5時27	6時32
8時00	9時03	6時33	7時40
9時00	10時03	7時09	8時14
9時47	10時50	8時07	9時14
(A)10時30	11時33	9時19	10時26
(B)11時00	0時03		

附註：表內有（A），在星期日及公眾假期停開，有（B）的只在星期六、日及公眾假期行走。

深圳開	到廣州（北京時間）	廣州開	到深圳
上午11時05	下午1時10	上午7時25	上午9時30
下午1時06	下午3時50	上午8時20	上午10時05
下午3時30	下午7時50	上午9時15	下午2時00

截郵時間

今日空郵（星期五）

菲律賓 下午一時

台灣、新加坡、馬來亞、沙撈越、印尼、南韓、夏威夷、西德 下午二時

澳洲、新西蘭、斐濟、法國 下午四時

意大利、印度、泰國、巴林、荷蘭、比利時、丹麥、挪威、瑞典、英國、美國東岸、墨西哥、肯尼亞、南非、緬甸、杜拜、科威特、尼日利亞、巴布亞、新幾內亞、約旦、老撾、沙特阿拉伯、尼泊爾 下午五時

沙巴、婆羅乃、瑞士、南朝鮮、日本

泰國 下午六時

今日平郵

台灣、美國、新加坡、馬來亞、沙撈越、斯里蘭卡、澳洲、新西蘭、印尼、西澳洲、意大利、瑞士、西班牙、法國 下午五時

明日空郵（星期六）

沖繩、關島、菲律賓、馬來西亞、印尼、西澳洲、毛里求斯 下午一時

新加坡、沙撈越、台灣、夏威夷、厄瓜多爾、也門、杜拜 下午二時

埃及 下午三時

以色列、法國、伊朗 下午四時

意大利、荷蘭、比利時、丹麥、挪威、瑞典、瑞士、英國、美國東岸、肯尼亞、尼日利亞、加納、印度、東孟加拉、[illegible]、利亞、蘇丹、伊拉克、埃及、澳洲、新西蘭、斐濟、巴基斯坦、沙特阿拉伯、斯里蘭卡、南非、荷屬東非、西德、瑞典、南朝鮮、南越 下午五時

南越、日本、加拿大、美國西岸、中南北美、沙巴、婆羅乃、緬甸 下午六時